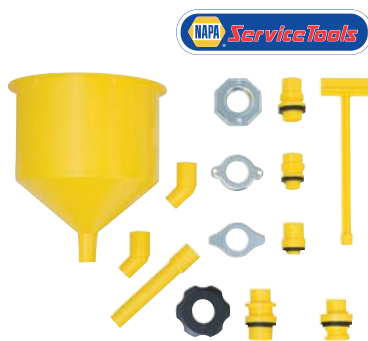


SERVICE & MAINTENANCE TOOLS

SER 24680

■ Spill-Free Funnel Kit

Eliminates trapped air pockets that cause erratic cooling system and heater performance. Control proper amount of coolant entering system and enables unattended filling. New E-adapter designed for use on surge tanks of many Ford applications while 45-degree elbow is designed for caps placed at an angle. Extension allows access to caps located under shrouds or in fender wells.



■ Nécessaire d'entonnoir de radiateur anti-débordement

Élimine les poches d'air qui sont à l'origine du rendement erratique des systèmes de refroidissement et des radiateurs. Il assure que la bonne quantité de liquide de refroidissement entre dans le système et permet le remplissage sans surveillance. Nouveau raccord en E à utiliser sur les réservoirs d'expansion dans de nombreuses applications Ford, le coude à 45 degrés étant conçu pour les bouchons placés dans un angle. La rallonge permet d'accéder aux bouchons situés sous les collecteurs d'air ou dans le puits des ailes.

Contents / Contenu :

Qty. / Qté.	Description
1	Funnel / Entonnoir
2	Elbows / Coudes
1	Fluid Stopper / Bouchon-obtuteur de fluide
3	Caps / Bouchons
3	Adapters With Gaskets / Raccords avec joints
1	Threaded Cap / Bouchon fileté
1	Threaded Adapter With Gasket / Raccord fileté avec joint
1	45-Degree Elbow / Coude 45 degrés
1	5" Extension / Rallonge 5 po
1	E-Adapter / Raccord en E

SER 9010

■ 325 Pc. Swab-EEZ Assortment

Swab-Eez industrial strength low lint swabs are a great item to keep in your toolbox for a variety of uses. Large 325 piece assortment in a variety of head sizes range from 5 - 20 mm. Very useful for cleaning delicate or hard-to-reach areas. Also great for applying shop chemicals and lubricants. Made of medical-grade materials.



■ Assortiment Swab-EEZ, 325 pièces

Ces écouvillons Swab-EEZ que tout le monde devrait avoir dans sa boîte à outils offrent une résistance de classe industrielle, ne peluchent presque pas et sont excellents pour de nombreuses utilisations. Large assortiment de 325 pièces dans différentes tailles allant de 5 à 20 mm. Très utiles pour le nettoyage d'endroits délicats et difficiles d'accès. Également excellents pour appliquer des produits chimiques ou des lubrifiants d'atelier. Fabriqués dans des matériaux de catégorie médicale.

POL PM4

■ Puller Set With Tips

Set contains four popular pullers and tips.

■ Jeu d'extracteurs avec embouts

Le jeu contient quatre extracteurs et embouts très appréciés.



Contents: / Contenu :

Qty. / Qté.	#	Description
1	POL 104C	3 Jaw 4" 2 Ton Puller / Extracteur 2 tonnes à 3 mâchoires de 4 po
1	POL 106	3 Jaw 6" 10 Ton Puller / Extracteur 10 tonnes à 3 mâchoires de 6 po
1	POL 206	2 Jaw 6" 6 Ton Puller / Extracteur 6 tonnes à 2 mâchoires de 6 po
1	POL 110	3 Jaw 10" 20 Ton Puller / Extracteur 20 tonnes à 3 mâchoires de 10 po

* Includes Tool Board 16" x 26" (406mm x 660mm) / *Comprend Râtelier d'outillage 16 po x 26 po (406 mm x 660 mm)

POL PMW

■ Puller Set

Offers same features as the larger manual pullers. This smaller set allows for the removal of bearings and gears on boat motors, starters, alternators, lawn mowers and more.

■ Jeu d'extracteurs

Présente les mêmes caractéristiques que les extracteurs manuels de plus grande taille. Le jeu le plus petit permet d'extraire les paliers et les engrenages des moteurs de bateau, des démarreurs, des alternateurs, des tondeuses à gazon, etc.



Contents: / Contenu :

Qty. / Qté.	#	Description
1	POL 102	3 Jaw 2.25" 1 Ton Puller / Extracteur 1 tonne à 3 mâchoires de 2,25 po
1	POL 202	2 Jaw 2.25" 1 Ton Puller / Extracteur 1 tonne à 2 mâchoires de 2,25 po
1	POL 103C	3 Jaw 3" 2 Ton Puller / Extracteur 2 tonnes à 3 mâchoires de 3 po
1	POL 203	2 Jaw 3" 2 Ton Puller / Extracteur 2 tonnes à 2 mâchoires de 3 po

* Includes Tool Board 12" x 22" (305mm x 559mm) / *Comprend Râtelier d'outillage 12 po x 22 po (305 mm x 559 mm)

OUTILS SPÉCIALISÉS ET D'APPLICATIONS

POL PM16

Internal Slide Hammer Puller Set

The only internal puller on the market that goes from 9/16" to 5-1/4" with the long jaws. No twisting or snapping off, as the safety cage locks the jaws securely into place.

Specifications:

- Reach: Up to 9" with the long jaws
- Spread Range: 9/16" to 5-1/4" with the long jaws
- Hammer Weight: 2.5 lbs.

Contents:

- POL 105 Internal Puller
- Slide Rod
- Slider Hammer
- Internal Long Jaws

Jeu d'extracteurs internes de redresseur par inertie

Le seul extracteur interne du marché qui va de 9/16 po à 5 1/4 po grâce à ses longues mâchoires. Pas de torsion ni de casse, car la position des mâchoires est verrouillée par la cage de sécurité.

Spécifications :

- Portée : Jusqu'à 9 po grâce aux longues mâchoires
- Plage d'écartement : de 9/16 po à 5 1/4 po grâce aux longues mâchoires
- Poids du marteau : 2,5 lb

Contenu :

- Extracteur interne POL 105
- Tige-glissière
- Redresseur par inertie
- Longues mâchoires internes



Pullers

Steel safety cage guides the jaws for fast setup. With solid contact and superior safety, slim tapered jaws allow for easy gripping and better access to tight spots. T-handle locks the jaw opening precisely where you set it.

Extracteurs

La cage de sécurité en acier guide les mâchoires, pour une mise en place rapide. Grâce à un contact solide et à une sécurité supérieure, les mâchoires minces coniques facilitent la prise et permettent un meilleur accès aux endroits exigus. La poignée en T verrouille l'ouverture de la mâchoire précisément là où vous la placez.



#	Top Rating / Capacité maximale	Puller Reach / Portée de l'extracteur	Puller Spread Range / Plage d'écartement de l'extracteur	Max Torque / Couple max.
3-JAW / 3 MÂCHOIRES				
POL 102	1-Ton / 1 tonne	2.25"	1/4" - 3-1/4"	—
POL 103C	2-Ton / 2 tonnes	3"	1/4" - 4-1/2"	—
POL 104C	2-Ton / 2 tonnes	4"	1/2" - 5"	40 ft-lbs
POL 106	10-Ton / 10 tonnes	6"	1/2" - 7"	130 ft-lbs
POL 108	17-Ton / 17 tonnes	8"	3/4" - 12"	220 ft-lbs
POL 110	20-Ton / 20 tonnes	9-2/3"	1" - 15"	275 ft-lbs
POL 113	30-Ton / 30 tonnes	12"	2-1/2" - 18"	600 ft-lbs
POL 116	40-Ton / 40 tonnes	14"	3" - 25"	850 ft-lbs
2-JAW / 2 MÂCHOIRES				
POL 202	1-Ton / 1 tonne	2.25"	1/4" - 3-1/4"	—
POL 203	2-Ton / 2 tonnes	3"	1/4" - 4-1/2"	—
POL 204	2-Ton / 2 tonnes	4"	1/2" - 5"	20 ft-lbs
POL 206	6-Ton / 6 tonnes	6"	1/2" - 7"	75 ft-lbs
POL 208	12-Ton / 12 tonnes	8"	3/4" - 12"	150 ft-lbs
POL 210	14-Ton / 12 tonnes	9-2/3"	1" - 15"	175 ft-lbs
POL 213	25-Ton / 25 tonnes	12"	2-1/2" - 18"	475 ft-lbs
POL 216	35-Ton / 35 tonnes	14"	3" - 25"	800 ft-lbs

2-Jaw Gear Puller Extracteur d'engrenage à deux griffes

ULTRA PRO



#	Description
USE 58403	3"-2 Ton / Tonnes
USE 58404	4"-4 Ton / Tonnes
USE 58406	6"-6 Ton / Tonnes
USE 58408	8"-8 Ton / Tonnes

Repair Kit (Includes: Jaw head and centre screw) /

Ensemble de réparation (Comprend : Tête des griffes et vis centrale)

#	Description
USE 58413	3"
USE 58414	4"
USE 58416	6"
USE 58418	8"

3-Jaw Gear Puller Extracteur d'engrenage à trois griffes

ULTRA PRO



#	Description
USE 58453	3"-3 Ton / Tonnes
USE 58454	4"-6 Ton / Tonnes
USE 58456	*6"-9 Ton / Tonnes
USE 58458	*8"-12 Ton / Tonnes

* Puller with floating tip at the end of the screw. /

Extracteur avec pointe flottante à l'embout de la vis.

Repair Kit / Ensemble de réparation

#	Description
USE 58463	3"
USE 58464	4"
USE 58466	6"
USE 58468	8"

SERVICE & MAINTENANCE TOOLS



SER 3561

SER 3562

SER 3563

2t- and 3-Jaw Reversible Internal/External Pullers

Extracteurs réversibles internes/externes à deux et trois mâchoires

Specifications: / Spécifications :

#	Max. Ton / Max. Tonne	Max. Reach / Max. Portée	Screw Spread / Vis Écartement	Screw Size / Vis Taille	Thickness Length / Épaisseur Longueur	Width Upper / Lower Largeur Sup./Inf.	Tip Protectors Upper/Lower / Embout Protecteurs Sup./Inf.	Weight / Poids	Pack Type / Style Présentation
SER 3561	2	3-1/2"	5"	3/8" x 24 TPI	47/8"	3/16"-1/8"	5/16"-1/2"	1 lb., 5 oz.	Plastic Box / Boîtier plastique
SER 3562	5	5-3/4"	8"	9/16" x 20 TPI	7"	1/4"-5/16"	3/8"-3/4"	2 lbs., 12 oz.	Plastic Box / Boîtier plastique
SER 3563	7	5"	9"	11/16" x 18 TPI	75/8"	3/8"-3/8"	1"-1"	6 lbs., 2 oz.	Plastic Box / Boîtier plastique

#	Description
SER 3562-74	Replacement yoke for SER 3562 / Fourche de rechange pour SER 3562
SER 3563-74	Replacement yoke for SER 3563 / Fourche de rechange pour SER 3563

2-Jaw Reversible Internal/External Pullers

Extracteurs réversibles internes/externes à deux mâchoires



SER 3551

SER 3552

SER 3553

Specifications: / Spécifications :

#	Max. Ton / Max. Tonne	Max. Reach / Max. Portée	Screw Spread / Écart vis	Screw Size / Taille vis	Thickness Length / Épaisseur Longueur	Width Upper / Lower Largeur Sup./Inf.	Tip Protectors Upper/Lower / Protecteurs d'embout Sup./Inf.	Weight / Poids	Pack Style / Type emballage	Puller Center Screw Size / Taille de la vis centrale de l'extracteur	Center Screw / Vis centrale	Thread Length / Longueur du filetage
SER 3551	2	3-1/2"	5"	3/8" x 24"	4-7/8"	3/16"-1/8"	5/16"-1/2"	14 oz.	Pouch / Poche	3/8" x 24 TPI	5" OAL / LHT	3-1/2"
SER 3552	5	5-3/4"	8"	9-1/6" x 20"	7"	1/4"-5/16"	3/8"-3/4"	1 lb., 12 oz.	Pouch / Poche	9/16" x 20 TPI	7" OAL / LHT	5-1/2"
SER 3553	7	9"	5"	11/16" x 18"	7-5/8"	3/8"-3/8"	1"-1"	4 lbs., 8 oz.	Pouch / Poche	11/16" x 18 TPI	9" OAL / LHT	7-1/2"

#	Description
SER 3552-71	Replacement Jaw Assembly for SER 3552 / Ensemble mâchoire de rechange pour SER 3552
SER 3552-72	Replacement Center Screw for SER 3552 / Vis centrale de rechange pour SER 3552
SER 3552-73	Replacement Screw Link for SER 3552 / Articulation de vis de rechange pour SER 3552
SER 3553-71	Replacement Jaw Assembly for SER 3553 / Ensemble mâchoire de rechange pour SER 3553
SER 3553-73	Replacement Screw Link for SER 3553 / Articulation de vis de rechange pour SER 3553

OUTILS SPÉCIALISÉS ET D'APPLICATIONS

■ Reversible 8-Way 2- and 3-Jaw Pullers

Can be assembled to make either a two- or three-jaw puller when additional stability is needed. Reversible jaw design for added versatility, and broader range of capabilities. Ideal for pulling gears, bearings, pulleys and other press-fit parts.

■ Extracteur réversible à 2 ou 3 mâchoires et à 8 voies

Peut être assemblé en extracteur à 2 ou à 3 mâchoires pour plus de stabilité. Conception à mâchoire réversible pour une polyvalence accrue et un plus grand champ d'applications. Idéal pour extraire les engrenages, les roulements, les poulies et les autres pièces à ajustement pressé.

#	Description
ECF 776-3906	3-3/8" Reach, 5-1/2" Spread. Capacity: 2 Ton / Portée 3 3/8 po, écartement 5 1/2 po. Capacité : 2 t
ECF 776-3908	5-1/2" Reach, 7" Spread. Capacity: 5 Tons / Portée 5 1/2 po, écartement 7 po. Capacité : 5 t



ECF 776-8010

■ 3-Jaw 2-Ton Puller

- 2- and 3-jaw reversible 2-ton gear puller
- Heat-treated alloy steel
- Quick-change coupler
- Maximum reach 3-1/2"
- Maximum speed 4-3/4"
- Center forcing screw 3/8" - 24" x 4-7/8"

■ Extracteurs 2 tonnes à 3 mâchoires

- Extracteur de pignons 2 tonnes, réversible et à 2 ou 3 mâchoires
- Acier allié traité thermiquement
- Dispositif d'attache rapide
- Portée maximale 3 1/2 po
- Vitesse maximale 4 3/4 po
- Vis de pression centrale 3/8 po - 24 po x 4 7/8 po



ECF 776-8020

■ 2- and 3-Jaw 5-Ton Gear Puller

- Heat-treated alloy steel
- Quick-change coupler
- Maximum reach 3-1/2"
- Maximum speed 4-3/4"
- Center forcing screw 3/8" - 24 x 4-7/8"

■ Extracteur d'engrenages 5 tonnes à 2 ou 3 mâchoires

- Acier allié traité thermiquement
- Dispositif d'attache rapide
- Portée maximale 3 1/2 po
- Vitesse maximale 4 3/4 po
- Vis de pression centrale 3/8 po - 24 po x 4 7/8 po



ECF 776-8033

■ 7-Ton Reversible Puller

- 7-ton capacity
- 2/3 jaws
- Use to pull gears up to 7" spread

■ Outil extracteur réversible 7 tonnes

- Capacité 7 tonnes
- 2/3 mâchoires
- Utilisé pour extraire les engrenages ayant jusqu'à 7 po d'écartement



ECF 776-8017

■ Front Wheel Drive Hub Puller

- Use with Slide Hammer ECF 776-8015
- Fits most domestic and import vehicles with independent front wheel suspension
- Yoke and bolt are threaded 5/8"-18"

■ Extracteur de moyeu de roue pour traction avant

- À utiliser avec l'extracteur par inertie ECF 776-8015
- Convient à la plupart des véhicules nord-américains et d'importation ayant une suspension avant indépendante
- La fourche et le boulon ont des filets 5/8"-18"



ECF 776-8014

■ Flange-Type Axle Puller Attachment

- Designed to be used with slide hammer ECF 776-8015 or any similarly threaded 5/8"-18"
- Pulls the axle on most cars and light trucks with flange-type axles

■ Accessoire extracteur d'essieu à bride

- Conçu pour être utilisé avec l'extracteur par inertie ECF 776-8015 ou tout redresseur similaire fileté 5/8"-18"
- Extrait l'essieu de la plupart des voitures et des véhicules utilitaires légers équipés d'essieux à bride



ECF 776-8034

■ 2/3 Jaw Puller Attachment

- Use this puller attachment with slide hammer ECF 776-8015

■ Accessoire d'extraction à 2/3 mâchoires

- Utiliser cet accessoire d'extraction avec l'extracteur par inertie ECF 776-8015



ECF 776-8018

■ Pilot Bearing Puller Attachment

- Use with ECF 776-8015 Slide Hammer, or any manufacturer's slide hammer with 5/8"-18" threads
- Puller inserts behind bearing to allow it to be safely hammered out with the slide hammer
- It will also pull the bearings and bushings on starters and generators

■ Accessoire extracteur de roulement-guide d'embrayage

- À utiliser avec l'extracteur par inertie ECF 776-8015 ou avec tout extracteur par inertie du fabricant ayant des filets 5/8"-18"
- L'extracteur s'insère derrière le roulement pour lui permettre d'être extrait sans danger par l'extracteur par inertie
- Il retire également les roulements et les bagues de palier sur les démarreurs et les générateurs



SERVICE & MAINTENANCE TOOLS

OTC 5056

Slack Adjuster Puller

- This puller will yank even the most corroded slack adjuster off the S-cam and do so in just a fraction of the time needed with "heat and beat" methods
- Will not damage components
- Rugged forcing screw and cast steel body
- Works on Rockwell, Haldex, Gunite, and Bendix automatic adjusters

Extracteur de rattrapeur d'usure

- Cet extracteur parviendra à arracher même le rattrapeur d'usure le plus corrodé et le dégager de la came en S, et il le fera en une fraction du temps que les méthodes consistant à « chauffer et frapper » nécessitent
- Les composants ne seront pas endommagés
- Vis de pression robuste et corps en acier moulé
- Bien adapté pour les rattrapeurs automatiques Rockwell, Haldex, Gunite et Bendix



OTC 5055

Slack Adjuster Puller

- This puller will yank even the most corroded slack adjuster off the S-cam and do so in just a fraction of the time needed with "heat and beat" methods
- Will not damage components
- Rugged forcing screw and cast steel body
- Puller fits many manual types

Extracteur de rattrapeur d'usure

- Cet extracteur parviendra à arracher même le rattrapeur d'usure le plus corrodé et le dégager de la came en S, et il le fera en une fraction du temps que les méthodes consistant à « chauffer et frapper » nécessitent
- Les composants ne seront pas endommagés
- Vis de pression robuste et corps en acier moulé
- L'extracteur s'adapte à de nombreux types manuels



POL 361605

Replacement Jaw

Replacement jaw for POL 108 and POL 208 transmission pullers.

Mâchoires de remplacement

Jeu de mâchoires de remplacement pour extracteurs à transmission POL 108 et POL 208.



Puller Replacement Parts


Extracteur pièces de rechange



Model / Modèle

	POL 104C	POL 105	POL 106	POL 108	POL 110	POL 113	POL 116	POL 204	POL 206	POL 208	POL 210	POL 213	POL 216
--	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Replacement Jaws / Mâchoire de remplacement


	POL 361301	POL 361901	POL 361401	—	POL 361601	—	—	POL 361301	POL 361401	—	POL 361601	—	—
---	------------	------------	------------	---	------------	---	---	------------	------------	---	------------	---	---

Long Replacement Jaws / Mâchoire de remplacement longue

	—	POL 361902	—	POL 361601	—	—	—	—	—	POL 361601	—	—	—
---	---	------------	---	------------	---	---	---	---	---	------------	---	---	---


Puller Tip Protectors: Acts as a live center and reduces damage to the tip of the center bolt. Length: 1". /

Protecteurs d'embour d'extracteur: Exerce une pression centrale et réduit les dommages sur l'embourdu boulon central. Longueur : 1 po.


	POL 361372	—	POL 361472	POL 361572	POL 361572	POL 361772	POL 361772	POL 361372	POL 361472	POL 361572	POL 361572	POL 361772	POL 361772
---	------------	---	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Puller Bolt Extenders: Acts as a live center and reduces damage to the top of the center bolt while giving an additional reach of 1-1/2". /

Prolongateur de boulon d'extracteur: Exerce une pression centrale et réduit les dommages sur le haut du boulon central, tout en permettant une portée supplémentaire de 1 1/2 po.


	POL 361305	—	POL 361406	POL 361510	POL 361510	—	—	POL 361305	POL 361406	POL 361510	POL 361510	—	—
---	------------	---	------------	------------	------------	---	---	------------	------------	------------	------------	---	---

Puller Center Bolts: Replacement for broken or worn center bolt. / **Boulon de centre d'extracteur:** Remplacement pour les boulons de centre cassés ou usés.

	POL 361304	—	POL 361404	—	POL 361604	POL 361704	—	POL 361304	POL 361404	—	POL 361604	POL 361704	—
---	------------	---	------------	---	------------	------------	---	------------	------------	---	------------	------------	---


Puller Jaw Head Assembly: Replacement jaw head assembly for damaged or worn pullers. /

Assemblage de tête de mâchoire d'extracteur: Assemblage de tête de mâchoire de remplacement pour les extracteurs endommagés et usés.

	POL 361302	—	POL 361402	—	POL 361602	POL 361702	—	POL 360302	—	—	POL 360602	—	—
---	------------	---	------------	---	------------	------------	---	------------	---	---	------------	---	---

Replacement Pins: Replacement assembly for damaged or broke pins. /

Goupilles de remplacement: Assemblage de remplacement pour les goupilles endommagées et cassées.

	POL 361303	—	POL 361403	—	POL 361603	POL 361703	—	POL 361303	POL 361403	—	POL 361603	POL 361703	—
---	------------	---	------------	---	------------	------------	---	------------	------------	---	------------	------------	---

Slide Hammer

Replacement slide hammer for the internal puller 105.

Masse coulissante

Masse coulissante de remplacement pour extracteur interne 105.



#	Fits Model / S'adapte aux modèles
POL 362106	2.5 lbs.
POL 362107	5 lbs.

ECF 776-1062

Timing Gear Puller

Timing gear puller is used for pulling timing gears and other gears having tapped holes. Heat treated for strength and comes in a sturdy blow mold storage case.

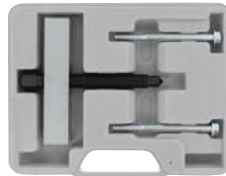
Contains: 5" Yoke, (2) 4" Long 5/16" x 18 Bolts

Outil extracteur de pignon de commande de distribution

Cet outil extracteur est utilisé pour déposer les pignons de commande de distribution et autres engrenages ayant des trous taraudés. Traité thermiquement pour une résistance supérieure et fourni dans une mallette de rangement robuste moulée par soufflage.

Comprend : une fourche de 5 po et deux boulons (4 po et 5/16 de longueur x 18).

EVERCRAFT



ECF 776-8013

Pulley Puller/Installer Kit

- Fits pulleys with hub diameters measuring 1-1/8", 1-1/4", 1-5/16" and 1-3/8"
- Also pulls pulleys on GM belt-driven vacuum pumps and the pressed on water pump pulleys of GM V6 engines
- Includes two screws for use on most Ford, Chrysler, GM and VW power steering pulleys with Saginaw, Thompson and Ford C111 and C2 pumps

Nécessaire de pose/extraction de poulie

- Convient aux poulies dont le diamètre du moyeu mesure 1 1/8 po, 1 1/4 po, 1 5/16 po ou 1 3/8 po
- Permet également d'extraire les poulies sur les pompes à vide GM à courroie d'entraînement et les poulies de pompe à eau pressées des moteurs V6 GM
- Comprend deux vis qui s'utilisent sur la plupart des poulies de direction assistée Ford, Chrysler, GM et VW équipant les pompes Saginaw, Thompson et Ford C111 et C2

EVERCRAFT



OTC 1027

5-Ton, Long 2/3-Jaw (Reversible Jaw) Puller

Mechanical Grip-O-Matic puller. Remove and install parts for fast, effective repairs. The puller is forged from quality steel, heat-treated, and subjected to rigorous tests, which exceed their rated capacity. 5-ton, long 2/3-jaw (reversible jaws). Max. reach 5-1/2", max. spread 7". Screw size 9/16"-20 x 6-15/16". Jaw thickness upper 5/16", lower 1/4". Jaw width upper 3/8", lower 3/4".

Extracteur 5 tonnes à mâchoires réversibles de 2/3 po de largeur

Extracteur mécanique Grip-O-Matic. Pour la pose et la dépose de pièces et des réparations efficaces. L'extracteur est forgé dans de l'acier de qualité, traité thermiquement et soumis à des tests rigoureux pour une capacité nominale supérieure à la sienne. Extracteur 5 tonnes à mâchoires réversibles de 2/3 po de largeur. Portée max. de 5 1/2 po, écartement max. de 7 po. Vis de 9/16 po - 20 x 6 - 15/16 po. Mâchoire supérieure de 5/16 po d'épaisseur, inférieure de 1/4 po d'épaisseur. Mâchoire supérieure de 3/8 po de largeur, inférieure de 3/4 po de largeur.

OTC



OTC 1038

7-Ton, Long 2/3-Jaw Puller

For removing differential side-carrier bearings on a wide variety of passenger cars and light trucks. Use with step plate adapters Nos. 8060, 8061, 8063, and 8064. Step plate adapters are not included with No. 1028. Puller with 3-1/2" maximum reach, 1-1/4" to 4-1/2" spread. Primarily for servicing Ford products.

Extracteur 7 tonnes à mâchoires de 2/3 po de largeur

Pour la dépose des paliers porteurs latéraux de différentiel sur un large éventail de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers. À utiliser avec les plaques de compression n° 8060, 8061, 8063 et 8064. Les plaques de compression ne sont pas fournies avec le n° 1028. Extracteur de 3 1/2 po de portée max. et de 1 1/4 po à 4 1/2 po d'écartement. Principalement pour les réparations de produits Ford.

OTC



OTC 927

10-Ton Push Puller

Removes and installs press-fit parts. Can be used with No. 1123 bearing pulling attachment or No. 679 pulley pulling attachment. May also be used with Nos. 1150, 1151, 1152, or 1153 internal pulling attachments. Max. reach is 8-1/4" with spread of 2-1/8" to 7-1/4".

Extracteur-pousseur 10 tonnes

Pour la pose et la dépose de pièces à ajustement forcé. Peut être utilisé avec l'accessoire d'extraction de roulement n° 1123 ou l'accessoire d'extraction de poulie n° 679. Peut être également utilisé avec les accessoires d'extraction interne n° 1150, 1151, 1152 ou 1153. Portée max. de 8 1/4 po avec écartement de 2 1/8 po à 7 1/4 po.

OTC



OTC 938

17-1/2-Ton Push Puller

Removes and installs press-fit parts. Can be used with Nos. 1124 and 1130 bearing pulling attachments, or Nos. 679 and 680 pulley pulling attachments. May also be used with Nos. 1150, 1151, 1153, 1165, or 1166 internal pulling attachments. Max. reach is 11-1/2" with spread of 3-1/8" to 11-3/4".

Extracteur-pousseur 17 1/2 tonnes

Pour la pose et la dépose de pièces à ajustement forcé. Peut être utilisé avec les accessoires d'extraction de roulement n° 1124 et 1130 ou les accessoires d'extraction de poulie n° 679 et 680. Peut être également utilisé avec les accessoires d'extraction interne n° 1150, 1151, 1153, 1165 ou 1166. Portée max. de 11 1/2 po avec écartement de 3 1/8 po à 11 3/4 po.

OTC



SERVICE & MAINTENANCE TOOLS

OTC 4534



OTC

Multi-Purpose Bearing and Pulley Puller Set

For a wide range of pulling jobs, including: bearings, alternators, generators, power steering and crankshaft pulleys, timing gears, and harmonic balancers. Set includes drop-forged components, which can be used in a variety of combinations.

Contents:

- 2 Forcing Screws (Live Center): 3/4"-16 x 6-11/16" and 3/4"-16 x 5"
- 2 Cross-Bar Yokes: 3 pin-hole @ 3-1/4" to 5-1/2", 2 pin-hole @ 2-3/8" to 3-3/8"
- 2 clamp bolts
- 3 Pairs of Puller Jaws: 1-3/8" max, 1-5/8" max, 1-3/4" max
- 1 pair of jaw pins with ball spring
- 3 pairs of capped bolts, Spread: 3" to 5", Reach: 1" to 2-1/4"
- Housed in a blow-molded plastic storage case

Jeu d'outils extracteurs polyvalents pour roulements et poulies

Pour un large éventail de travaux d'extraction, notamment pour les roulements, les alternateurs, les générateurs, les poulies de direction assistée et de vilebrequin, les pignons de commande de distribution et les amortisseurs de vibrations. Le jeu comprend des composants façonnés par marteau de chute qui peuvent être utilisés en les combinant de plusieurs façons.

Contenu :

- 2 vis de pression (pointe vive) : 3/4 po - 16 x 6 11/16 po et 3/4 po - 16 x 5 po
- 2 fourches à barre transversale : 3 trous à 3 1/4 po jusqu'à 5 1/2 po; 2 trous à 2 3/8 po jusqu'à 3 3/8 po
- 2 boulons de blocage
- 3 paires de griffes d'extracteur : 1 3/8 po max., 1 5/8 po max., 1 3/4 po max.
- 1 paire de rallonges de mâchoire à ressort à bille
- 3 paires de boulons à chapeau, écartement : de 3 po à 5 po. Portée : de 1 po à 2 1/4 po.
- Fournis dans une mallette de rangement en plastique moulée par soufflage

POL TB1045

Puller Kit

Internal/external kit is perfect for interchangeable jobs.

Contents:

- POL 104C External Puller
- Internal Puller
- Tips
- Slide rod
- 2.5 lb. hammer
- Long jaws

Coffret d'extracteurs

Ce coffret d'extracteurs internes/externes est idéal pour passer d'une tâche à une autre.

Contenu :

- Extracteur externe POL 104C
- Extracteur interne
- Embouts
- Tige coulissante
- Marteau 2,5 lb
- Longues mâchoires



POL
lock

2-Jaw Gear Pullers

Drop forged, chrome-plated puller.

Extracteurs d'engrenages 2 mâchoires

Extracteur forgé et chromé.

EVERCRAFT



#	Description
ECF 776-8043	3-1/2"
ECF 776-8044	6"
ECF 776-8042	8"

POL HP2

Puller Hub Adapter Set

Simplifies the removal of many industrial and automotive fans and blower wheels by providing solid connection between the puller and fan hub.

Contents:

- Small collar adapter – 0" to 1.5"
- Large collar adapter – 0" to 2"
- Tip reducer/extender
- POL 104C 3-Jaw Puller

Jeu d'adaptateurs d'extracteur pour moyeux

Simplifie l'extraction de nombreuses roues de ventilateurs et de roues soufflantes automobiles et industrielles, en fournissant une liaison solide entre l'extracteur et le moyeu du ventilateur.

Contenu :

- Petit collier d'adaptation – 0 à 1,5 po
- Grand collier d'adaptation – 0 à 2 po
- Embout Réducteur/Agrandisseur
- Extracteur à 3 mâchoires POL 104C



POL
lock

OTC 4579

9-Way Slide Hammer Puller Set

Five-pound hammer in polished chrome finish. Pulls flange-type rear axles and most front-wheel drive hubs. Internal and external jaws provide a variety of combinations to pull bearings, gears and seals. Two- and three-way cross blocks and cone provide the perfect jaw configuration for most jobs.

Set also includes a grip wrench adapter and a dent puller attachment for sheet metal or other unique pulling requirements. Designed for use with other OTC 5/8"-18 thread slide hammer attachments. Packaged in blow-molded case.

Ensemble d'extracteur à inertie, 9 configurations

Marteau cinq livres fini chrome poli. Pour extraire les essieux arrière à bride et la plupart des moyeux de véhicules à traction avant. Les mâchoires interne et externe offrent une grande variété de combinaisons pour extraire les paliers, les engrenages et les joints. Des blocs et des cônes transversaux à deux ou trois configurations permettent de configurer parfaitement la mâchoire pour la plupart des travaux. L'ensemble comprend également un adaptateur de clé à griffes et un redresseur par inertie accessoire pour la tôle ou d'autres travaux d'extraction uniques. Conçu pour une utilisation avec les autres accessoires de redresseur par inertie à filetage 5/8 po - 18. Présenté dans une mallette moulée par soufflage.

OTC



SER 2256



■ Reversible-Jaw Slide Hammer

Here are two extremely versatile pullers which will accomplish many pulling jobs involving gears, bearings, outer races, grease retainers, oil seals, etc. Either two- or three-puller jaws may be used to handle inside pulling jobs such as bearing cups and outer races, as well as regular outside pulling jobs. In addition to these uses, the basic slide hammer unit can be removed and used independently.

Specifications:

2-Jaw Spread Interior:.....	Min. 1-1/4"/Max. 3-1/2"
2-Jaw Spread Outside:.....	Min. 1"/Max. 4-1/2"
3-Jaw Spread Interior:.....	Min. 1-1/2"/Max. 4-1/4"
3-Jaw Spread Outside:.....	Min. 1-1/2"/Max. 4-1/2"
Thread:	5/8" - 18"
Overall Length:.....	27"

■ Extracteur à inertie à mâchoires réversibles

Voici deux extracteurs extrêmement polyvalents qui peuvent accomplir de nombreux travaux d'extraction impliquant des engrenages, des roulements, des cages extérieures, des déflecteurs à graisse, des bagues d'étanchéité d'huile, etc. Les deux ou les trois mâchoires peuvent être utilisées pour effectuer des travaux d'arrachage intérieur : par exemple les cuvettes de roulement et les cages extérieures, ainsi que des travaux réguliers d'extraction extérieure. Outre ces utilisations, l'ensemble de base l'extracteur à inertie peut être retiré et utilisé indépendamment.

Spécifications :

Ouverture 2 mâchoires intérieur :.....	Min. 1 1/4 po / Max. 3 1/2 po
Ouverture 2 mâchoires extérieur :	Min. 1 po / Max. 4 1/2 po
Ouverture 3 mâchoires intérieur :	Min. 1 1/2 po / Max. 4 1/4 po
Ouverture 3 mâchoires extérieur :	Min. 1 1/2 po / Max. 4 1/2 po
Filetage :	5/8 - 18 po
Global de longueur :	27 po

#	Description
SER 2256-72	Replacement Puller Arm / Bras extracteur de rechange

ECF 776-9073

■ Pulley Puller

Removes 1- or 2-groove pulleys on power steering and water pumps. Alloy-steel construction.

■ Arrache-poulie

Permet de retirer les poulies à 1 ou 2 rainures sur la servodirection et les pompes à eau. Construction en alliage d'acier.

EVERCRAFT



SER 41700



POL TJ1

■ 2-Jaw Transmission Bearing Puller

Allows transmission bearing removal in minutes. Puller Reach: 9-1/4". Puller Spread Range: 2-3/4" - 14-3/4".

■ Extracteur à 2 mâchoires pour paliers de transmission

Permet d'extraire des paliers de transmission en quelques minutes. Portée de l'extracteur : 9 1/4 po. Plage d'écartement de l'extracteur : 2 3/4 po - 14 3/4 po.



■ Slide Hammer Puller Kit

This kit provides a wide range of puller applications such as: Flange-type axles, oil seals and other press fit parts. Jaws can be set up for 2 or 3 jaw internal or external pulling jobs.

■ Jeu d'extracteurs à inertie

Cet ensemble offre un large éventail d'applications, par exemple : essieux à bride, bagues d'étanchéité d'huile et d'autres pièces emmanchées. Peut être utilisé avec 2 ou 3 mâchoires selon le type de travail d'extraction interne ou externe.

POL 361903

■ Puller Cage

Puller cage for internal puller for POL 105.

■ Cage d'extracteur

Cage d'extracteur pour extracteur interne pour POL 105.



ECF 776-8015

■ Slide Hammer Kit

- Chrome-plated main shaft for professional look and easy clean up

■ Nécessaire d'extracteur par inertie

- Arbre principal chromé pour un aspect professionnel et un nettoyage facile

EVERCRAFT



POL 362105

■ Slide Rod

Slide rod for the POL 105 internal puller.

■ Tige coulissante

Tige coulissante pour l'extracteur interne POL 105.



SER 41708

■ Slide Hammer Jaw Kit

Slide hammer jaw kit features leg package with screws.

■ Jeu de mâchoires d'extracteur à inertie

Ce jeu de mâchoires de redresseur par inertie présente une griffe avec vis.



SERVICE & MAINTENANCE TOOLS

ECF 776-3902

18-Pc. 2-In-1 Puller Set

Flange-type puller is ideal for removing harmonic balancers, timing gears and other parts with two or three tapped holes. Also includes steering wheel pulley and flywheel puller.

Ensemble d'extracteur 2 en 1, 18 pièces

Cet extracteur à bride est idéal pour la dépose des amortisseurs de vibrations, des engrenages de synchronisation et d'autres pièces munies de deux ou trois trous taraudés. Comporte également un arrache-volant de direction et un extracteur de volant moteur.



EVERCRAFT™

SER 3509

Steering Wheel Lock-Plate Remover/Installer

Features a redesigned puller yoke to fit late model GM cars with (S.I.R.) air bags. (1992 to present). Works on older GM, Chrysler and AMC vehicles previously serviced by the SER 2414. Narrower yoke prevents damage to the lock plate. Separate SAE (black) and Metric (zinc) threaded collars screw to the center steering column. Center screw uses a 3/8" wrench flats to turn collars onto center column. Hex screw supplied will lock down telescoping steering columns while removing lock plate. Hex screw can be stored on side of puller yoke. Zinc and black oxide for corrosion resistance.

CAUTION: Always consult dealership service manual prior to servicing vehicles with air bags.

Outil de pose et de dépose de plaque de blocage de volant de direction

Présente une fourche arrache-volant de direction redessinée pour s'ajuster aux derniers modèles de voitures GM ayant des coussins de sécurité gonflables complémentaires (1992 et ultérieurs). Fonctionne sur les anciens véhicules GM, Chrysler et AMC précédemment réparés à l'aide du SER 2414. La fourche plus étroite évite d'endommager la plaque de blocage. Les colliers filetés séparés SAE (noir) et métrique (zinc) se vissent sur la colonne de direction centrale. La vis centrale utilise des surplats de serrage de 3/8 po pour faire tourner les colliers sur la colonne centrale. Une vis hexagonale est fournie pour verrouiller les colonnes de direction télescopiques lors de la dépose la plaque de blocage. La vis hexagonale peut être rangée sur le côté de la fourche arrache-volant de direction. Structure anticorrosion en zinc et oxyde noir.

MISE EN GARDE : toujours consulter le manuel d'entretien du concessionnaire avant d'intervenir sur des véhicules ayant des coussins de sécurité gonflables.

NAPA Service Tools



#	Description
SER 3509-71	Replacement yoke / Fourche de remplacement
SER 3509-72	Replacement center screw / Vis centrale de rechange

ECF 776-8032

EVERCRAFT™



Steering Wheel Puller Set

• Used to pull steering wheels on all major makes of automobiles

Ensemble d'extracteur de volant de direction

• Utilisé pour extraire les volants de direction sur toutes les grandes marques d'automobiles

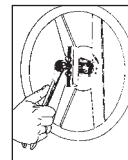
SER 2291

Crankshaft Pulley/Steering Wheel Puller

Puller removes crankshaft pulleys on Chrysler 2.2 and 2.5-L engines and pulls steering wheels on most US and import cars. The floating swivel on the center screw prevents damage to the steering column. Five sets of side bolts include 3/8"-16" UNC, 5/16"-18" UNC, 5/16"-24" UNF and 8 mm x 1.25 mm.

Extracteur de poulie de vilebrequin/volant de direction

Cet extracteur permet de déposer les poulies de vilebrequin sur les moteurs Chrysler 2,2 l et 2,5 l et d'extraire les volants de direction sur la plupart des voitures nord-américaines et d'importation. Le pivot flottant sur la vis centrale empêche d'endommager la colonne de direction. Les cinq jeux de boulons latéraux incluent le filetage UNC 3/8 po - 16 po, UNC 5/16 po - 18 po, UNF 5/16 po - 24 po et 8 mm x 1,25 mm.



SER 41620

Steering Wheel Puller Kit

Need to remove a steering wheel? This kit has what it takes for most domestic and import cars with or without telescoping tilt columns. Use the puller legs with the steering wheel puller to remove steering wheels on late model GM vehicles. Steering wheel lock-plate depressor also included.

Ensemble d'extracteur de volant de direction

Vous devez déposer un volant de direction? Cet ensemble offre tout ce qu'il faut pour la plupart des véhicules nord-américains et d'importation avec ou sans colonne télescopique inclinable. Utiliser les béquilles de l'extracteur avec l'extracteur de volant de direction pour déposer les volants de direction sur les modèles de véhicules GM récents. Un dépresseur de plaque de verrouillage de volant de direction est également fourni.

Contents: / Contenu :

#	Description
SER 2291	Steering wheel puller yoke and screw extension bushing for most US and imported cars. Special bolts for use on GM vehicles with SIR units to avoid damaging electrical components. Also for crankshaft pulley on Chrysler 2.2 and 2.5 L engines. / Fourche d'extracteur de volant de direction et bague d'extension de boulon pour la plupart des voitures nord-américaines et d'importation. Boulons spéciaux à utiliser sur les véhicules GM ayant des modules de coussin de sécurité gonflable supplémentaire pour éviter d'endommager les composants électriques. Également pour poulie de vilebrequin sur les moteurs 2,2 l et 2,5 l Chrysler.
—	Pivot Pin / Pivot
SER 3509	Lock Plate Remover Tool / Outil de dépose de plaque de verrouillage
—	Lock Plate Yoke / Fourche pour plaque de verrouillage
—	Lock Plate Remover Collars and Nut Washer / Brides et rondelle d'écrou pour outil de dépose de plaque de verrouillage
—	Screw Package / Sachet de vis

NAPA Service Tools

NAPA Service Tools

ECF 776-1094

Steering Wheel Puller J-Hooks

Steering wheel puller leg kit includes 2 J hook puller legs and spacer for expanded coverage. Works on many GM vehicles when there are no threaded holes are provided.

- Steel construction for durability

Crochets en j d'arrache-volants de direction

Cet ensemble de griffes d'arrache-volant de direction comprend deux griffes d'extracteur à crochet en J et une rondelle d'espacement pour un plus grand nombre d'utilisations. Compatible avec de nombreux véhicules GM lorsqu'aucun trou fileté n'est fourni.

- En acier pour une robustesse supérieure

EVERCRAFT™



OTC 6667

GM/Chrysler/Mitsubishi Harmonic Balancer Puller

Designed for removing damper pulleys in tight engine compartments, without removing the radiator. Use on the following: GM 2000 Generation III 4.8L, 5.3L, 5.7L 6.0L, and 8.1L V8s; Cadillac 4.5, 4.6, and 4.9L V8s beginning in 1988; Chevrolet trucks 2003-later 4.2L I6, 2004-current 3.5L I5 and 2005-current 2.8L I4; Chrysler engines from 1990-later, including 2.0L, 2.4L-cyl, plus 2.5L, 2.7L, 3.3L, 3.5L, and 3.8L V6s; Ford 1995-later V8 engines with three spoke pressed on damper; and Mitsubishi Eclipse 1995-1999 2.0L DOHC non-turbo. Kit contains the three-jaw puller, four lengths of forcing rods, and a forcing screw with a 3/8" square drive for ratchet use, and a 3/4" hex for wrench or socket use.

Replacement Rods:

- 537757-4 - 5/16" x 4"
- 537757-5 - 5/16" x 5-13/32"
- 537757-6 - 5/16" x 6-1/2"
- 537757-7 - 5/16" x 7-13/32"

Extracteur d'amortisseur de vibrations GM/Chrysler/Mitsubishi

Conçu pour déposer les poulies d'amortisseur de vibrations dans les compartiments moteur exigus, sans avoir à déposer le radiateur. À utiliser sur les modèles de véhicules suivants : 4,8 l, 5,3 l, 5,7 l, 6,0 l et les V8 8,1 l GM 2000 Generation III, V8 4,5 l, 4,6 l et 4,9 l Cadillac à partir des modèles 1988, camions Chevrolet I6 4,2 l à partir des modèles 2003, I5 3,5 l à partir des modèles 2004 et I4 2,8 l à partir des modèles 2005, moteurs Chrysler à partir de 1990, y compris les cyl. 2,0 l et 2,4 l, plus les 2,5 l, 2,7 l, 3,3 l, 3,5 l et les V6 3,8 l; moteurs V8 Ford à trois ailettes montées en force sur l'amortisseur de vibrations à partir des modèles 1995 et DACT non-turbo 2,0 l Mitsubishi Eclipse de 1995 à 1999. L'ensemble contient l'extracteur à trois mâchoires, quatre longueurs de tige de force et une vis de pression à prise 3/8 po pour utilisation sur une clé à cliquet et à douille à six pans creux de 3/4 po pour utilisation sur une clé.

Tiges de rechange :

- 537757-4 - 5/16 po x 4 po
- 537757-5 - 5/16 po x 5 13/32 po
- 537757-6 - 5/16 po x 6 1/2 po
- 537757-7 - 5/16 po x 7 13/32 po

OTC



SER 41600

NAPA Service Tools



Master Bolt Grip Kit

Master Bolt Grip Kit works on harmonic balancers, steering wheels, crankshaft pulleys, and gears. Capable of handling almost every two or three-way bolt pull possible on most cars, pickup, SUVs, and small engines.

Ensemble Outil De Serrage De Boulons

Cet ensemble outil de serrage fonctionne sur les amortisseurs de vibrations, les volants de direction, les poulies de vilebrequin et les engrenages. Capable de traiter pratiquement toutes les extractions à deux ou trois boulons possible sur la plupart des voitures, camionnette, véhicules utilitaires sport et les petits moteurs.

ECF 776-1091

Harmonic Balancer Pulley Puller

Harmonic Balancer Pulley Puller Long reach harmonic balancer/pulley installer reduces the risk of stripping threads inside the crank and breaking crank bolts.

- 6 Jaws
- Long reach

outil extracteur d'amortisseur de vibrations

Cet outil de dépose d'amortisseur de vibrations/poulie à longue portée réduit le risque de fausser les filets à l'intérieur de la bielle et de casser les boulons à manivelle.

- 6 mâchoires.
- Longue portée.

EVERCRAFT™



SER 2286

Harmonic Balancer Puller

Puller removes balancers, pulleys, and gears with tapped holes. A floating swivel prevents damage to the shaft end. Four slots in the yoke allow for two- or three-hole applications. Tool bolts to balancer with center screw on the end of the crankshaft. Tighten while tapping on the screw head to remove balancer. Puller includes 3/8"-24" UNF, 5/16"-18" UNC, 3/8"-16" UNC and 10 mm x 1.5 mm screws for most American and imported cars.

Two- or three-hole applications. Tool bolts to balancer with center screw on the end of the crankshaft. Tighten while tapping on the screw head to remove balancer. Puller includes 3/8"-24" UNF, 5/16"-18" UNC, 3/8"-16" UNC and 10 mm x 1.5 mm screws for most American and imported cars.

Extracteur d'amortisseur de vibrations

Cet extracteur permet de déposer des amortisseurs de vibrations, des poulies et des engrenages ayant des trous taraudés. Le pivot flottant évite d'endommager l'extrémité de l'arbre. La fourche présente quatre fentes pour utilisation sur des applications à deux ou trois trous. Cet outil se boulotte facilement sur les amortisseurs ayant une vis centrale à l'extrémité du vilebrequin. Serrer tout en tapant sur la tête de vis pour déposer l'amortisseur de vibrations. Cet extracteur inclut des vis filetage UNF 3/8 po - 24 po, filetage UNC 5/16 po - 18 po, filetage UNC 3/8 po - 16 po et 10 mm x 1,5 mm pour la plupart des voitures nord-américaines et d'importation.

NAPA Service Tools



#	Description
SER 2286-75	Replacement Yoke and Screw Swivel / Extracteur d'amortisseur de vibrations
SER 2286-76	Replacement Center Screw / Fourche de remplacement et pivot à vis
SER 2286-77	Replacement Screw Assortment / Assortiment de vis de rechange

SERVICE & MAINTENANCE TOOLS

SER 53760

Harmonic Balancer Installer Master Set

Installs harmonic balancers or drive pulleys that are pressed on the crankshaft. Set includes driving screw, thrust bearing and 12 threaded adapters necessary to work on a wide range of domestic and some import harmonic balancers. Four long adapters for use on Dodge Hemi, Generation III and IV GM motors, some Ford and some Chrysler. The 1.75" spacer allows the tool to work more effectively on deep harmonic balancers.



Nécessaire général de pose d'amortisseur de vibrations

Permet de poser les amortisseurs de vibrations ou les poulies d'entraînement qui sont montés en force sur le vilebrequin. Le nécessaire comprend une vis d'entraînement, un palier de butée et 12 raccords filetés nécessaires pour travailler sur un large éventail d'amortisseurs de vibrations nord-américains et certains amortisseurs de vibrations d'importation. Quatre raccords longs pour utilisation sur les moteurs Dodge Hemi, GM générations III et IV et certains modèles Ford et Chrysler. L'entretoise de maintien de 1,75 po permet à l'outil d'être plus efficace sur les amortisseurs de vibrations profonds.

ECF 776-8037

Harmonic Balancer Puller Kit

- Three black oxide-plated 3/8" x 2" fine 24 pitch bolts
- Three nickel-plated 5/16" x 2" 18 coarse pitch bolts
- Three yellow-plated MB 1.25 X 80 mm metric bolts
- Three black oxide-plated 3/8" x 4" coarse 16 pitch bolts
- Bolts for GM 3300 and 3800 V6 engines



Nécessaire d'extraction d'amortisseur de vibrations

- Trois boulons 3/8 po x 2 po à pas fin de 24 et revêtus d'oxyde noir
- Trois boulons nickelés 5/16 po x 2 po à grand pas de 18
- Trois boulons métriques jaunes galvanisés MB 1,25 x 80 mm
- Trois boulons 3/8 po x 4 po à grand pas de 16 et revêtus d'oxyde noir
- Boulons pour moteurs V6 GM 3300 et 3800

ECF 776-8028

Harmonic Balancer Installer

- Used to properly install harmonic balancers without damage
- Chrome plating and black oxide finish for rust resistance
- Nine adapters for popular models



Outil de pose d'amortisseur de vibrations

- Utilisé pour poser de façon appropriée les amortisseurs de vibrations sans rien endommager
- Chromage et fini d'oxyde noir pour la résistance à la rouille
- Neuf raccords pour modèles les plus demandés

SER 38700

Long Reach Harmonic Balancer Installer

Extra long reach tool kit for the installation of under drive or oversized pulleys and applications with recessed threads on the crankshaft. Traditional type balancer pulley installers will not work in many of these applications. This convenient kit features four high quality, long-reach threaded adapters and a universal nut that enables technicians to install these pulleys with ease. Ford, GM, Dodge, Chrysler: GM M16 x 2", M12 x 1.75", Ford M12 x 1.5", Mopar/GM M14 x 1.5". Contents: (4) adapters, (1) nut and case.



Outil de pose à longue portée d'amortisseur de vibrations

Trousse d'outils de portée ultra longue pour la pose de poulies de démultiplication ou surdimensionnées et dans le cas où il y a des filets en retrait sur le vilebrequin. Les outils de pose de poulies de vilebrequin de type traditionnel ne sont pas de grande utilité dans bon nombre de ces applications. Ce nécessaire est pratique et présente quatre raccords filetés de longue portée et de grande qualité ainsi qu'un écrou universel qui permet aux techniciens de poser facilement ces poulies. Ford, GM, Dodge, Chrysler : M16 x 2 po, M12 x 1,75 po (GM), M12 x 1,5 po (Ford), M14 x 1,5 po (Mopar/GM). Contenu : (4) raccords, (1)écrou et mallette.

ECF 776-8027

Chrysler Harmonic Puller

- Used to remove the harmonic damper on most Chrysler and Mitsubishi engines
- Its compact, low-profile design eliminates the need to pull the radiator prior to removing the pulley in most cases
- Instructions included

Extracteur d'amortisseur de vibrations Chrysler

- Utilisé pour déposer l'amortisseur de vibration sur la plupart des moteurs Chrysler et Mitsubishi
- Sa forme compacte et profilée élimine, dans la plupart des cas, la nécessité d'extraire le radiateur avant de déposer la poulie
- Instructions fournies

EVERCRAFT™



SER 41750

Harmonic Balancer Removal/Installation Kit

Removes or installs harmonic balancer on most popular Chrysler, Hyundai and Mazda vehicles, without removing the radiator.



Nécessaire de pose/dépose d'amortisseur de vibrations

Permet de poser ou déposer l'amortisseur de vibrations sur les véhicules Chrysler, Hyundai et Mazda les plus demandés.

OUTILS SPÉCIALISÉS ET D'APPLICATIONS

SER 3679

Harmonic Balancer Installer

- Installs drive pulleys on harmonic balancers
- Complete range of adapters
- Comes with thrust bearing for ease of use

Outil de pose d'amortisseur de vibrations

- Permet de poser les poulies d'entraînement sur les amortisseurs de vibrations
- Gamme complète d'adaptateurs
- Fourni avec palier de butée pour faciliter l'utilisation



SER 64900

Harmonic Damper Pulley Puller

Developed to aid in the removal of the harmonic damper pulleys found on many Chrysler and GM engines. Pulleys are hard to access and remove due to space limitations in and around the engine compartment. However, in most cases this compact tool eliminates the need for a technician to remove the radiator or other components before removing the pulley.

Ensemble d'extracteur d'amortisseur de vibrations

Conçu pour faciliter la dépose des poulies d'amortisseur de vibrations se trouvant sur de nombreux moteurs Chrysler et GM. Les poulies sont difficiles d'accès et à retirer en raison de l'espace limité dans le compartiment moteur et autour. Toutefois, dans la plupart des cas, cet outil compact élimine la nécessité de faire appel à un technicien pour déposer le radiateur ou d'autres composants avant de retirer la poulie.



SER 5238

Power Steering Pump Pulley Service Kit

Designed to remove and install press-on type belt-driven pulleys. Includes components for 3/8"-16 threaded shaft and can be used with either hand tools or impact gun. Includes carrying case.

Nécessaire d'entretien pour poulie de pompe de direction assistée

Conçu pour déposer et poser des poulies pressées à entraînement par courroie. Inclut des composants pour arbre fileté 3/8 po - 16 et peut être utilisé avec des outils à main ou une clé à percussion. Fourni avec un coffret de transport.



SER 39000

No-Slip Pulley Puller and Installer Set

Completely traps the pulley for a no-slip grip. Screw-in handle adds a point for leverage. Removes and installs pressed-on power steering, alternator and air pump pulleys without slipping. The unique puller body completely houses the pulley hub to prevent slipping on even the tightest pulleys. Fits most domestic models including GM 3.1 and Quad 4 engines. Works on traditional V-shaped pulleys and serpentine belt system pulleys. Also works faster than other conventional pulley pullers.

Included in set is puller body, jaw and sleeve assembly, jackscrew, button, bearing and washer, puller pin and screw installers.

Jeu d'outils extracteurs et de pose de poulie antidérapants

Emprisonne complètement la poulie pour qu'elle ne glisse pas. Le manche à visser augmente l'effet de levier. Permet de déposer et de poser sans glisser les poulies pressées de pompe de direction assistée, d'alternateur et de pompe à air. Le corps de l'extracteur est unique et enveloppe complètement le moyeu de poulie pour l'empêcher de glisser même sur les poulies les plus étroites. Compatible avec de nombreux modèles nord-américains, y compris les moteurs GM 3.1 et Quad 4. S'utilise sur les poulies en V traditionnelles et les poulies de système de courroie multifonction. Également plus rapide que tous les autres extracteurs de poulie classiques. Comprend un corps d'extracteur, un ensemble mâchoire et manchon, un vérin à vis, un bouton, un roulement et une rondelle, une cheville d'extracteur, des outils de pose à vis.



#	Description
SER 39000	No-Slip Pulley Puller & Installer Set / Jeu d'outils extracteurs et de pose de poulie antidérapants
SER 2897-85	Replacement Puller Pin for Quad 4 / Cheville d'extracteur de rechange pour Quad 4
SER 2897-86	Replacement Screw Installer for Quad 4 / Outil de pose de vis de rechange pour Quad 4
SER 2897-87	Replacement Puller Pin for GM 3.1 / Cheville d'extracteur de rechange pour GM 3,1
SER 2897-88	Replacement Screw Installer for GM 3.1 / Outil de pose de vis de rechange pour GM 3,1
SER 2897-89	Replacement Screw Installer for Ford 4.6 / Outil de pose de vis de rechange pour Ford 4,6
SER 2897-90	Replacement Screw Installer for all others / Outil de pose de vis de rechange pour tous les autres modèles
SER 2897-83	Replacement Button / Bouton de rechange
SER 2897-82	Replacement Jackscrew / Vérin à vis de rechange
SER 2897-84	Replacement Bearing & Washer / Roulement et rondelle de rechange
SER 2897-81	Replacement Jaw & Sleeve Assembly / Ensemble mâchoire et manchon de rechange

SERVICE & MAINTENANCE TOOLS

SER 750

22-Pc. OAD/OWC Alternator Pulley Kit

This 22-piece kit eliminates the need to shop around for the hard to find OWC and OAD tools and reduces service bay downtime that can take a toll on profits. Holds the shaft coming from the alternator to the pulley stationary and allows the pulley to be either spun off or spun on depending on the need. Covers most applications, Audi, Buick, BMW, Cadillac, Chevy, Citroen, Dodge, Fiat, Ford, Honda, Lexus, Mercury, Mercedes-Benz, Pontiac, Saturn Scion, Toyota, VW. Blow-molded case included.

Ensemble d'extracteur de poulie d'alternateur de 22 pièces

Cet ensemble de 22 pièces permet la pose et la dépose des poulies d'alternateur OWC (embrayage unidirectionnel) et ADO (découpleur d'alternateur débrayable). Pour retirer la poulie, l'arbre venant de l'alternateur doit être verrouillé en place pendant que la poulie est tournée dans le sens horaire ou antihoraire, selon le fabricant. Couvre la plupart des applications : Audi, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Citroën, Dodge, Fiat, Ford, Honda, Lexus, Mercury, Mercedes-Benz, Pontiac, Saturn, Scion, Toyota, VW. Vient dans un étui en plastique moulé.



SER 753

13-Pc. OAD/OWC Alternator Pulley Kit

This 13-piece alternator pulley service set is designed to remove or install OWC or OAD alternator pulleys and allows the technician to handle most applications that would be found in the USA.

Blow-molded case included.

Ensemble d'extracteur de poulie d'alternateur de 13 pièces

Cet ensemble de 13 pièces permet la pose et la dépose des poulies d'alternateur OWC (embrayage unidirectionnel) et ADO (découpleur d'alternateur débrayable). Couvre la plupart des applications trouvées aux États-Unis. Vient dans un étui en plastique moulé.



SER 756

5-Pc. Alternator Pulley Service Set

This 5-piece alternator pulley service set is designed to remove or install alternator pulleys for both OWC (one way clutch) and OAD (overrunning alternator decoupler) pulleys. These pulleys are found on most popular North American vehicles.

Contents:

- 17 mm Hex Pulley Connector
- 33T Splined Pulley Socket
- T50 Shaft Extender
- 10 mm Female Hex Extender
- 10 mm Triple Square Extender Bit

Trousse d'entretien 5 pièces pour poulie d'alternateur

Cette trousse d'entretien 5 pièces pour poulie d'alternateur a été conçue pour vous permettre de retirer ou d'installer soit des poulies d'alternateur OWC (embrayage unidirectionnel), ou OAD (poulie d'alternateur débrayable). Ces poulies se trouvent sur la plupart des véhicules nord-américains les plus populaires.

Contenu :

- Connecteur hexagonal de 17 mm pour poulie
- Douille cannelée 33T pour poulie
- Rallonge de manche T50
- Rallonge hexagonale femelle 10 mm
- Embout triple carré pour rallonge 10 mm



SER 41706

Puller Center Screw

Center bolt and cone used for wide range of puller applications.

Vis centrale d'extracteur

Le boulon central et le cône sont utilisés dans un large éventail d'applications.



SER 13950

3-Piece Wheel Stud Pilot Pin Kit

Easily remove and install wheels on many vehicles with lug bolts. Three pairs of metric threaded wheel stud pilot pins allow you to hang the wheel without having to balance the wheel on the small lip of the hub. Helps prevent wheel from falling and causing damage or injury.

Thread Size: 12 mm x 1.5, 14 mm x 1.25, 14 mm x 1.5. European Vehicle Wheel Studs VW, BMW, ETC.

Nécessaire 3 pièces de tiges guides pour goujon de roue

Pour déposer et poser facilement les roues de nombreux véhicules ayant des boulons de moyeu. Trois paires de tiges guides filetées métriques de goujon de roue pour suspendre la roue sans avoir à mettre en équilibre la roue sur la petite lèvres du moyeu. Empêche la roue de tomber et de provoquer des dommages ou des blessures. Diamètre du filet : 12 mm x 1,5, 14 mm x 1,25, 14 mm x 1,5. Goujons de roue pour véhicules européens (VW, BMW, etc.).



SER 60530

Small Fastener Remover

For use with a pneumatic impact tool to loosen rusted or seized fasteners. A 3/4" open-end wrench can be used to turn the socket while impacting the fastener. A locking pin in the driver keeps the bit holder in place on the square drive for safe operation. The bit holder can be removed from the driver by depressing the pin. Works faster than hand impact tools. Especially

useful for removing brake rotor screws. The tool works with 5/16" hex impact bits. Contains: Tool, Phillips #1, #2, #3, #4 Bits and Straight Slot Bit

Petit outil de dépose d'attache

Pour utilisation avec un outil à choc pneumatique pour desserrer les attaches rouillées ou grippées. Une clé à fourche de 3/4 po peut être utilisée pour faire tourner la douille tout en percutant l'attache. Une goupille de verrouillage maintient en place le porte-embout sur l'outil pour une utilisation sans danger. Le porte-embout peut se retirer de l'outil en enfonçant la goupille. Permet de travailler plus rapidement qu'avec des outils manuels à débloquer. Spécialement utile pour déposer les vis de disque de frein. L'outil fonctionne avec des embouts pour clé à choc à six pans de 5/16 po. Contient : outil, embouts Phillips n° 1, n° 2, n° 3, n° 4 et embout à tête plate.



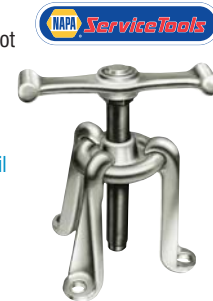
SER 2251

Heavy-Duty Universal Wheel Hub Puller

Use to pull wheel hubs where the bolt circle does not exceed 7-1/2". Tool quickly adjusts to fit any hub, regardless of the number of wheel studs.

Extracteur de moyeu universel robuste

À utiliser pour extraire les moyeux dont le cercle de boulonnage n'est pas supérieur à 7 1/2 po. Cet outil se règle rapidement pour s'ajuster sur tout moyeu, quel que soit le nombre de boulons de roue.



OUTILS SPÉCIALISÉS ET D'APPLICATIONS

SER 957

Low Profile Puller

- Low Profile to reach in to tight spaces.
- Legs hold shape to make the item easy to use.
- Easy to adjust the position of the legs making installation of the puller easy.

Outil extracteur compact

- Structure compacte pour atteindre les endroits exigus.
- Des pieds maintiennent la forme pour faciliter l'utilisation de l'outil.
- La position des pieds est facile à régler, ce qui facilite l'utilisation de l'outil extracteur.



Pilot Bearing Pullers

These very versatile pullers are built specifically for inside pulling jobs, and particularly for removing flywheel pilot bearings on automobiles, trucks, and tractors. Also very practical for pulling motor, generator, and magneto bearings.

Extracteurs de roulement-guide d'embrayage

Ces extracteurs sont très polyvalents et spécifiquement conçus pour les travaux d'extraction, plus particulièrement pour déposer les roulement-guide d'embrayage de volant moteur sur les automobiles, les camions et les tracteurs. Également très pratiques pour extraire les roulements de moteur, générateur et magnéto.



#	Reach / Portée	I.D. Spread / Diamètre intérieur d'écartement		Weight / Poids
		Min.	Max.	
SER 3573	3/4"	1/2"	1-1/2"	4 lbs., 14 oz.
SER 3574	1"	7/8"	2-1/8"	4 lbs., 14 oz.

SER 41710

Rear Axle Bearing Puller Kit

Three pullers designed to make the removal of semi-floating rear axle bearings easier on most domestic cars.

Extracteur de palier d'essieu arrière

Trois extracteurs conçus pour la dépose de palier d'essieu arrière semi-flottant sur la plupart des véhicules nord-américains.



ECF 776-8026

Rear Axle Bearing Remover Set

- Used to remove the rear axle bearing

Nécessaire d'extraction de palier d'essieu arrière

- Utilisé pour déposer le palier d'essieu arrière



SER 2300

Flange-Type Axle Puller

Tool pulls rear axle on American-made cars and 1/2-ton trucks with flange-type axle. Yoke fits axles with 4, 5 or 6 studs in a circle from 4-1/2" to 5-1/2" in diameter. A 5-lb. slide hammer makes removal easy. Slide hammer and yoke are 5/8"-18 UNF thread.

Extracteur d'essieu à bride

L'outil extrait l'essieu arrière sur les voitures et camions d'une demi tonne nord-américains ayant un essieu à bride. La fourche convient aux essieux ayant 4, 5 ou 6 boulons dans un cercle de diamètre de 4-1/2 po à 5-1/2 po. Un extracteur à inertie de 5 lb facilite la dépose. L'extracteur à inertie et la fourche sont à filetage UNF 5/8 po - 18



#	Description
SER 2300-75	Replacement Yoke (Compacts) 3-3/4" to 4-1/2" Bolt Circle / Fourche de rechange (compacte), cercle de vissage de 3-3/4 po à 4-1/2 po

SER 3910

4-Wheel-Drive Spindle Puller

Removes front spindle to access needle bearing when lubricating and aligning front wheels. 5/8"-18 fine thread permits use with slide hammer. Fits spindle thread sizes 2"-16, 1-5/8"-16, and 38 mm-1.5 Applications: Full-size GM, Ford, Jeep and International pickups with Dana front axles, plus Ranger and Bronco II.

Extracteur de fusée 4 roues motrices

Permet de déposer la fusée avant pour accéder au roulement à aiguilles lors de la lubrification et de l'alignement des roues avant. Le filet à pas fin de 5/8 po - permet l'utilisation d'un redresseur par inertie. Convient aux diamètres de filet de fusée de 2 po - 16, 1 5/8 po - 16 et 38 mm - 1,5 Applications : fourgonnettes de grande taille GM, Ford, Jeep et International avec essieux avant Dana, plus Ranger et Bronco II.



SER 61900

Heavy-Duty Bearing Race & Seal Driver Set

Fits most Class 8 over-the-road trucks and trailers and some medium-duty trucks. Use the tapered driver side for bearing races and the flat side for seals. Includes six drivers and handle extension for driving bearing races and seals on hubs with deep brake drums without removing the drums. Contains: Drivers: 3-43/64", 4-7/8", 4-13/16", 5-1/2", 5-25/32", and 6", Handle Extension and Case.

Jeu de chemins de roulement et d'outils de pose de joint

Convient à la plupart des camions routiers et des remorques de Classe 8 et à certains camions de tonnage moyen. Utilisez le côté conique pour les chemins de roulement et le côté plat pour les joints. Comprend six adaptateurs et une rallonge de manche pour installer les chemins de roulement et les joints sur les moyeux ayant des tambours de frein profonds, sans avoir à déposer les tambours. Contient : Outils de pose : 3 43/64 po, 4 7/8 po, 4 13/16 po, 5 1/2 po, 5 25/32 po et 6 po, rallonge de manche et mallette.



SERVICE & MAINTENANCE TOOLS

SER 506

Adjustable Bearing Race & Seal Driver

- Equipped with a steel capped striker shaft.
- One tool takes the place of multi piece kits. Easier to store and use.
- Easy to use locking collar allows user to easily lock jaws in place without a wrench or hex wrench.
- Eliminates the need to carry a tool with multiple adapters. This is an all in 1 tool.
- Stepped jaws adjust to quickly accommodate bearing race seals.
- Aluminum Jaws
- Product Application: Bearing Race Seals from .708" to 3.543".



Outil de pose ajustable pour chemin de roulement et joint d'étanchéité

- Doté d'une tige de percuteur à embout en acier.
- Un seul outil remplace plusieurs outils. Plus facile à ranger et à utiliser.
- La bague de blocage est facile à utiliser et permet à l'utilisateur de verrouiller les mâchoires une fois qu'elles sont en place, sans l'aide d'une clé ou d'une clé Allen.
- Élimine la nécessité de transporter un outil avec plusieurs adaptateurs. Il s'agit d'un véritable outil tout-en-un.
- Les mâchoires étagées se règlent pour s'ajuster rapidement aux joints de chemin de roulement.
- Mâchoires en aluminium
- Application pour l'outil : joints de chemin de roulement de 0,708 po à 3,543 po

SER 181

Face Groove Drive Pulley Puller

- Allows user to remove pulleys with 3, 6, or 9 slots.
- 42 to 82 mm
- Compact design for low profile applications. Adjustable legs to give it a wide range
- Legs are adjustable to fit multiple sizes



Outil extracteur de poulie d'entraînement à rainure de face

- Permet à l'utilisateur de déposer des poulies à 3, 6 ou 9 encoches.
- De 42 à 82 mm
- Forme compacte pour les applications dans les endroits exigus. Pieds réglables pour une gamme de dimensions plus large.
- Les pieds sont réglables pour que l'outil soit compatible avec plusieurs tailles.

SER 65130

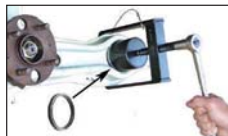
Honda/Acura Bushing X-Tractor

Removal and installation tool has been updated with an adapter ring to fit between the cup and bushing for Acura

Integras 1993-90. No need to remove the trailing arm from the vehicle and use a hydraulic press. No need to disconnect brake parts.

Extracteur de bague Honda/Acura

Cet outil de pose et dépose a été amélioré grâce à une bague de raccord s'ajustant entre la cuvette et le manchon pour Acura Integra 1993-90. Nul besoin de retirer le bras oscillant du véhicule et d'utiliser une presse hydraulique. Nul besoin de débrancher les pièces de frein.



OTC 4680

Wiper Puller

The **OTC 4680** Wiper Puller from OTC has a unique design where jaws are forged with radius to hug the center screw for minimal spread, and for accessing recessed components. The radius also ensures optimal contact with object being pulled. It comes with 2 pair of legs - 9/16" width and 1" width for many types of small component applications. The leg shoulders fit easily over the hex bar and can be snugged into position with a simple turn of a wing nut. Where there is minimal clearance, or deeply recessed access, the 4680 is a great tool choice to overcome these obstacles. Spread: 1" to 2-1/2"; Reach: 2-1/2". Lifetime Warranty.



Outil extracteur d'essuie-glace

L'outil extracteur d'essuie-glace **OTC 4680** est de conception unique : le rayon des mâchoires est forgé de manière à pouvoir saisir la vis centrale avec un écartement minimal et à pouvoir accéder aux composants encastrés. Le rayon permet également d'avoir un contact optimal avec l'objet à extraire. L'outil est fourni avec deux paires de pattes, une de 9/16 po de largeur et une de 1 po de largeur, pour de nombreux types d'applications impliquant des petits composants. Les épaulements des pattes s'ajustent facilement sur les barres hexagonales et, une fois en place, peuvent se serrer d'un simple tour d'écrou à oreilles. Lorsqu'il y a un dégagement minimal ou un accès profondément encastré, le 4680 est un excellent choix pour se jouer de ces obstacles. Écartement : de 1 po à 2 1/2 po. Portée : 2 1/2 po. Garantie à vie.

SER 2897-85

Pulley Puller & Installer Set Puller Pins

Remove pressed on alternator & power steering pulleys, the threaded end installs alternator & power steering pulleys, reverse the jaws to pull the alternator internal bearing, replacement puller pin.



Chevilles de jeu d'outils extracteurs et de pose de poulie

Permet de déposer les poulies d'alternateur et de direction assistée montées en force; l'extrémité filetée permet de poser les poulies d'alternateur et de direction assistée; permet de retourner les mâchoires pour extraire le roulement interne de l'alternateur; cheville de rechange d'outil extracteur.

SER 2897-86

Pulley Puller & Installer Screw

Remove pressed on alternator & power steering pulleys, the threaded end installs alternator & power steering pulleys, reverse the jaws to pull the alternator internal bearing, replacement screw installer.



Vis d'outil extracteur et de pose de poulie

Permet de déposer les poulies d'alternateur et de direction assistée montées en force; l'extrémité filetée permet de poser les poulies d'alternateur et de direction assistée; permet de retourner les mâchoires pour extraire le roulement interne de l'alternateur; vis de rechange d'outil de pose.

SER 2897-87

Pulley Puller & Installer Set Puller Pins

Set removes pressed-on alternator & power steering pulleys.



Chevilles de jeu d'outils extracteurs et de pose de poulie

Permet de déposer les poulies d'alternateur et de direction assistée montées en force.

SERVICE & MAINTENANCE TOOLS

OTC 1881



■ Press Accessory Set

Accessories attach to ram's forcing screw or support work on the press bed.

Set Includes:

- No. 1124 bearing pulling attachment
- No. 34510 ram pushing adapter with 3/4" dia. shank
- No. 34511 ram pushing adapter with 1" dia. shank
- No. 34807 v-pushing adapter
- No. 1891 11-1/2" long v-blocks (pr.)
- No. 28229 ram forcing cap
- No. 38953 threaded adapter

■ Ensemble d'accessoires de presse

Les accessoires s'attachent à la vis de pression du vérin ou supportent la pièce à presser sur le bâti de presse.

L'ensemble comprend :

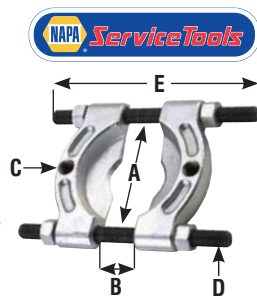
- Accessoire extracteur de roulement n° 1124
- Adaptateur poussoir de vérin à tige de 3/4 po de diam. n° 34510
- Adaptateur poussoir de vérin à tige de 1 po de diam. n° 34511
- Adaptateur poussoir en V n° 34807
- Cales en V (pr.) de 11 1/2 po de longueur n° 1891
- Bouchon de pression de vérin n° 28229
- Raccord fileté n° 38953

■ Bearing Splitter

Attachments are used for the removal of bearings, thin-faced and cone-shaped gears. Beveled edge allows insertion behind pulleys, gears or bearings where space limits the use of a standard puller jaw. To use, grip the part to be pulled, then pull with the gear puller.

■ Séparateur de roulement

Les attaches sont utilisées pour la dépose des roulements, des engrenages à paroi mince et coniques. Le rebord biseauté permet une insertion derrière les poulies, les engrenages ou les roulements quand l'espace limite l'utilisation de mâchoire d'extracteur standard. Pour les utiliser, saisir la partie à extraire, puis tirer à l'aide de l'extracteur d'engrenage.



#	A. Min.	B. Max.	C.	D.	E.	
SER 2263	2-7/16"	0	2-1/4"	3/8"-16"	7/16"-20"	4-3/4"
SER 2264	4-3/8"	0	4-1/4"	5/8"-18"	5/8"-18"	8-9/16"
SER 2265	6"	1/2"	8-5/8"	5/8"-18"	3/4"-16"	14-1/4"

USE 58360

■ Bearing Separator Set

This drop forged set will remove bearings from 3 mm to 90 mm (1/8" to 3-1/2"). Includes: main pullers, beam, puller bolts and bolt extensions.

■ Ensemble de séparateur de roulement

Cet ensemble forgé au martinet enlève les roulements de 3 mm à 90 mm (1/8 à 3 1/2 po). Comprend : extracteurs, barre, boulon et les rallonges.



OTC 1123

■ Bearing Splitter – 1/2-In. – 4-5/8-In.



Features knife-like edges which are easily placed behind the part to secure a gripping surface, even when clearances are extremely limited. When used with an OTC Grip-O-Matic puller, puller jaws grip attachment's outer edge; when used with a push-puller, puller legs are threaded into the attachment's two tapped holes. Max. spread 4-5/8". Min. Spread 1/2". Thread of tapped holes in adapter 5/8"-18. Distance between adjusting screws 4-3/8". Use with puller Nos. 1035, 1036, 1037, 1038, and 927.



■ Outil séparateur de roulement : de 1/2 po à 4 5/8 po

Présente des tranchants de type couteau qui se placent facilement derrière la pièce pour s'accrocher à la surface de saisie, même quand les dégagements sont extrêmement limités. Quand elles sont utilisées avec un extracteur Grip-O-Matic OTC, les mâchoires de l'extracteur saisissent le tranchant extérieur de l'accessoire; quand elles sont utilisées avec un extracteur-poussoir, les griffes d'extracteur s'enfilent dans les deux trous taraudés de l'accessoire. Écartement max. 4 5/8 po. Écartement min. 1/2 po. Filetage de 5/8 po - 18 des trous taraudés de l'adaptateur. Distance de 4 3/8 po entre les vis de réglage. À utiliser avec les extracteurs n° 1035, 1036, 1037, 1038 et 927.

OTC 1127

■ Bearing Splitter – 3/4-In. – 13-3/8-In.



Features knife-like edges which are easily placed behind the part to secure a gripping surface, even when clearances are extremely limited. When used with an OTC Grip-O-Matic puller, puller jaws grip attachment's outer edge; when used with a push-puller, puller legs are threaded into the attachment's two tapped holes. Max. Spread 13-3/8". Min. Spread 3/4". Thread of tapped holes in adapter 1"-14. Distance between adjusting screws 10-1/4". Use with puller Nos. 1047, 1073, and 939.



■ Outil séparateur de roulement : de 3/4 po à 13 3/8 po

Présente des tranchants de type couteau qui se placent facilement derrière la pièce pour s'accrocher à la surface de saisie, même quand les dégagements sont extrêmement limités. Quand elles sont utilisées avec un extracteur Grip-O-Matic OTC, les mâchoires de l'extracteur saisissent le tranchant extérieur de l'accessoire; quand elles sont utilisées avec un extracteur-poussoir, les griffes d'extracteur s'enfilent dans les deux trous taraudés de l'accessoire. Écartement max. 13 3/8 po. Écartement min. 3/4 po. Filetage de 1 po - 14 des trous taraudés de l'adaptateur. Distance de 10 1/4 po entre les vis de réglage. À utiliser avec les extracteurs n° 1047, 1073 et 939.

OTC 1130

■ Bearing Splitter – 1/2-In. – 9-In.

Features knife-like edges which are easily placed behind the part to secure a gripping surface, even when clearances are extremely limited. When used with an OTC Grip-O-Matic puller, puller jaws grip attachment's outer edge; when used with a push-puller, puller legs are threaded into the attachment's two tapped holes. Max. spread 9". Min. Spread 1/2". Thread of tapped holes in adapter 5/8"-18. Distance between adjusting screws 6". Use with puller Nos. 1035, 1040, 1041, 1042, 1065, 1063, and 938.



■ Outil séparateur de roulement : de 1/2 po à 9 po

Présente des tranchants de type couteau qui se placent facilement derrière la pièce pour s'accrocher à la surface de saisie, même quand les dégagements sont extrêmement limités. Quand elles sont utilisées avec un extracteur Grip-O-Matic OTC, les mâchoires de l'extracteur saisissent le tranchant extérieur de l'accessoire; quand elles sont utilisées avec un extracteur-pousseur, les griffes d'extracteur s'enfilent dans les deux trous taraudés de l'accessoire. Écartement max. 9 po. Écartement min. 1/2 po. Filetage de 5/8 po - 18 des trous taraudés de l'adaptateur. Distance de 6 po entre les vis de réglage. À utiliser avec les extracteurs n° 1035, 1040, 1041, 1042, 1065, 1063 et 938.

OTC 1858

■ 100-Ton Press With Electric Pump

1857 100-ton press. Includes single-acting No. 52434 ram with 10" stroke; No. 4008 hydraulic hand pump; No. 9651 gauge; No. 9781 hose (3/8" ID x 10'); and pump mounting bracket. 1858 Same as No. 1857, except has double-acting No. 51683 ram with 13" stroke; No. 61217 three-phase, 220V, 3450 rpm electric/hydraulic pump; and two No. 9769 hoses. 1858-1P Same as No. 1858, except it has a No. 4064 2-stage, single-phase hydraulic pump.

Wide-open uprights allow easy positioning of bars and shafts for straightening or bending. Upper bolster can be lowered for convenient positioning during repetitive jobs. Ram head glides smoothly on rollers for easy horizontal adjustments; rugged press frame will withstand a full-capacity load with the ram head in any position across the upper bolster.

Covered by OTC Lifetime Marathon Warranty.

■ Presse 100 tonnes avec pompe électrique

Presse 100 tonnes 1857. Comprend un vérin à simple effet n° 52434 avec course de 10 po, une pompe hydraulique à main n° 4008; un manomètre n° 9651; un tuyau flexible (3/8 po de diam. int. x 10 pi) n° 9781, et enfin un support de fixation de pompe. Le modèle 1858 est identique au 1857, sauf que le vérin n° 51683 est à double effet avec une course de 13 po; pompe électrique/hydraulique 220 V, triphasé, 3 450 tr/min n° 61217 et deux tuyaux flexibles n° 9769. Le modèle 1858-1P est identique au n° 1858, sauf qu'il comprend une pompe électrique/hydraulique à 2 étages, monophasé n° 4064. Les montants largement ouverts permettent le positionnement facile des barres et des arbres pour les redresser ou les cintrer. Le plateau mobile supérieur peut être abaissé pour un positionnement pratique pendant les tâches répétitives. La tête de vérin glisse doucement sur des rouleaux pour faciliter les réglages horizontaux; le châssis de la presse est robuste et maintiendra une charge de pleine capacité grâce à la tête du vérin qui peut se mettre dans n'importe quelle position en travers du plateau mobile supérieur. Couvert par la garantie à vie Marathon Warranty d'OTC.



OTC 1845

■ 55-Ton Capacity Heavy-Duty Press

- Side-to-side positioning of ram allows full capacity pressing along entire bolster length without buckling or bending covered by OTC Lifetime Marathon Warranty®
- Hydraulic ram features 13" of stroke. Choice of hydraulic power units.
- Includes single-acting ram No. 52380 with 13" stroke; No. 4044 electric/hydraulic pump; No. 9651 gauge; No. 303563 hose (3/8" ID x 8'); and pump mounting bracket

■ Presse à grande puissance de capacité 55 tonnes

- La position juxtaposée du vérin permet d'exercer une pression maximale sur la longueur entière des supports sans les gauchir ou les plier couvert par la garantie à vie Marathon Warranty^{MD} d'OTC
- Le vérin hydraulique présente une course de 13 po. Choix de groupes hydrauliques.
- Fournie avec bélière à simple effet n° 52380 avec course de 13 po, pompe électrique/hydraulique n° 4044, manostat n° 9651, tuyau flexible (Ø int. 3/8 po x 8 po) n° 303563 et un support de fixation de pompe



OTC 1833

■ 25-Ton Press With Hand Pump

Tough, economical press is ideal for pressing rear axle bearings, piston pins, and much more. Large 30" x 46" work area under ram makes positioning of even bulky work easy. Press bed is easily raised and lowered by a dependable lifting mechanism. Press complete with No. 4002 hydraulic hand pump; No. 9652 gauge; No. 24815 tee; No. 9767 hose (1/4" ID x 6'); hydraulic ram No. 51426 with 6-1/4" stroke; and 42733-WH2 pump mounting bracket.

■ Presse 25 tonnes avec pompe à main

Cette presse robuste et économique est idéale pour presser les paliers d'essieu arrière, les axes de piston et bien plus encore. La surface de travail de 30 po x 46 po sous le vérin facilite le positionnement, même pour les travaux nécessitant beaucoup de place. Le tablier de la presse se lève et s'abaisse facilement grâce à un mécanisme de levage fiable. La presse est complète avec une pompe hydraulique à main n° 4002; un manomètre n° 9652; un té de raccordement n° 24815; un tuyau flexible (1/4 po de diam. int. x 6 pi) n° 9767; un vérin hydraulique n° 51426 avec une course de 6 1/4 po, et enfin un support de fixation de pompe 42733-WH2.

