

COOLANT SYSTEMS

RBN 75240

■ Coolant and Battery Refractometer

This model can be used for measuring the freezing point of either propylene or ethylene glycol based cooling systems. It can also be used for checking the strength of electrolyte solution batteries. This precision instrument features high-quality optics with ultra smooth focusing. Scale range: 32°F to -60°F.

■ Réfractomètre pour liquide de refroidissement et batterie

Ce modèle peut être utilisé pour mesurer le point de congélation des systèmes de refroidissement basés sur le propylène ou l'éthylène glycol. Il peut également être utilisé pour vérifier la puissance des batteries à solution électrolytique. Cet instrument de précision possède un système optique de haute qualité avec une mise au point ultra-fluide.

Plage de lecture : de 32 °F (0 °C) à -60 °F (-51 °C).



USE 62240

■ Refractometer

This unit with the easy to read dual scale in Celsius and Fahrenheit, accurately measures propylene glycol and ethylene glycol antifreeze for the freezing point. The same unit also measures state of battery charge. Rugged 6" length metal body with easy view adjustable optical lens measures to -70°C (-90°F).

Includes: Calibration screwdriver and fluid dropper.

■ Réfractomètre

Cet appareil possède une double lecture en centigrade et Fahrenheit et mesure avec précision le point de congélation des antigels à base de propylène glycol et d'éthylène glycol. Cet appareil mesure aussi l'état de la charge de la batterie. De conception métallique, mesure 6 po et possède une lentille oculaire ajustable. Mesure jusqu'à -70°C (-90°F). Comprend : tournevis pour calibrer et compte-gouttes.



Nylon case / Boîtier en nylon

OTC 5025

■ OTC DEF Refractometer

EPA regulations require all diesel engines manufactured on or after January 1, 2010 to meet lowered NOx emissions standards.

- Most heavy-duty engine (Class 7-8 trucks) manufacturers, have chosen to utilize SCR. This includes Detroit Diesel (DD13, DD15, and DD16 models), Cummins (ISX line), PACCAR, and Volvo/Mack
- SCR-equipped engines require the periodic addition of Diesel Exhaust Fluid (DEF, a urea solution) to enable the process. DEF is available in a bottle from most truck stops, and some have installed bulk DEF dispensers near the Diesel Fuel pumps. However, to ensure the proper operation of the SCR system, operators must ensure the DEF in their vehicle consists of a 32.5% urea/water solution.
- The **OTC 5025** makes this a simple and quick process for an operator or technician. Scale: 0.5% line graduations 32.5% indicated scale 15-40% waterline and 20 Deg. CKit includes: Refractometer, dropper, lens wipe cloth, instructions and quick guide, screwdriver and case

■ Réfractomètre OTC pour Fluide d'échappement des diesels

Les réglementations EPA exigent que tous les moteurs diesel fabriqués depuis le 1er janvier 2010 répondent aux normes abaissées d'émissions d'oxyde d'azote.

- La plupart des fabricants de moteurs de grosse cylindrée (camions de Classe 7 et 8) ont choisi d'utiliser des réducteurs catalytiques sélectifs. Parmi ceux-ci figurent Detroit Diesel (modèles DD13, DD15 et DD16), Cummins (gamme ISX), PACCAR et Volvo/Mack
- Les moteurs équipés de réducteur catalytique sélectif nécessitent l'ajout périodique de liquide d'échappement des diesels (une solution d'urée) pour activer le processus. Le liquide d'échappement des diesels est disponible en bidons dans la plupart des relais routiers et certains ont installé des distributeurs de liquide d'échappement des diesels en vrac près des pompes de carburant diesel. Toutefois, pour le bon fonctionnement du système de liquide d'échappement des diesels, les utilisateurs doivent s'assurer que le liquide d'échappement des diesels dans leur véhicule consiste en une solution urée/eau à 32,5 %.
- L'**OTC 5025** rend ce processus simple et rapide pour un utilisateur ou un technicien. Échelle : ligne d'eau 15-40 %, échelle indiquée 32,5 %, graduations 0,5 % et 20 degrés. L'ensemble inclut : un réfractomètre, un compte-gouttes, un chiffon pour essuyer les verres de protection, des instructions et un guide rapide, un tournevis et une mallette



USE 62235

■ Antifreeze Tester

For all ethylene glycol permanent solutions, test hot or cold, both Fahrenheit and Celsius scales.

■ Vérificateur d'antigel

Pour toutes les solutions permanentes d'éthylène glycol, test chaud ou froid, lectures en Fahrenheit et centigrade.



SER 77-1126

■ Long Hose Antifreeze Tester

Extra-long hose helps reach and draw up solution. Includes acid-proof scale and compensates for temperature variations. Includes a built-in thermometer and easy-to-read, lettered float.

■ Testeur antigel à long tuyau flexible

Le long tuyau flexible est très utile dans certains cas. Ce testeur comprend une échelle résistante aux acides et tient compte des variations de température. Il comprend un thermomètre intégré et un flotteur marqué facile à lire.



SER 77-1784

■ Disc Type Antifreeze Tester

Large, professional size antifreeze tester is accurate at all temperatures. Easy-to-read discs are magnified by convex barrel, and a sixth disc shows when too much antifreeze has been added.

■ Testeur antigel à disques

Ce testeur professionnel de grande taille est précis à toutes les températures. Les disques faciles à lire sont grossis par la forme convexe du hublot et un sixième disque indique que trop d'antigel a été ajouté.



RBN 75700

CoolTech Coolant Exchanger

- 10-minute exchange process – no more waiting for engine to warm up!
- Our “engine off” feature removes pulleys, belts and fan blades from the safety equation
- Vacuum mode creates a “push/pull” exchange process allowing the technician to safely remove high pressure in a hot system
- “Hands-off” transfer of used coolant to a bulk tank prevents spills and helps protect the technician
- Leak check feature allows the technician to test for leaks prior to refilling.
- Two external new coolant supply tanks allow on-board storage of two different coolant types.
- Two clearly marked valves and an easy-to-read gauge make this machine very simple to use
- No electricity required – 90 psi shop air drives the exchange process, as well as the 2 gpm pump on the waste tank



ROBINAIR

Specifications:

Power Supply:..... 90 psi shop air
 Dimensions:..... 47" H x 26" W x 33" D (119 cm x 66 cm x 84 cm)
 Medium Step Adapter (2): fits hose size 1-1/4", 1-3/8" and 1-1/2"
 Large Step Adapter (2): fits hose size 1-3/4", 2" and 2-1/4"

Échangeur de liquide de refroidissement CoolTech

- Processus d'échange de 10 minutes : plus besoin d'attendre que le moteur se réchauffe!
- Notre fonction « moteur éteint » retire les poulies, les courroies et les pales de ventilateur de l'équation-sécurité.
- Le mode vide crée un processus d'échange « pousser/tirer » permettant au technicien de relâcher sans danger une pression élevée dans un système chaud.
- Le transfert « mains libres » du liquide de refroidissement usé dans une cuve réfrigérée empêche les déversements et protège mieux le technicien.
- La fonction de détection de fuites permet au technicien de faire un essai d'étanchéité avant le remplissage.
- Deux réservoirs d'alimentation en nouveau liquide de refroidissement permettent le stockage sur la machine de deux types de liquides de refroidissement différents.
- Deux vannes clairement marquées et un manostat facile à lire rendent cette machine très simple à utiliser.
- Pas besoin d'électricité : l'air comprimé d'atelier à 90 psi ainsi que la pompe de 2 gal/min sur le réservoir de liquide usé entraînent le processus d'échange.

Spécifications :

Source d'alimentation : air comprimé d'atelier à 90 psi.
 Dimensions : 119 cm (H) x 66 cm (l) x 84 cm (P)
 (47 po x 26 po x 33 po).
 (2) raccords étagés moyens : s'adaptent sur les tuyaux
 flexibles de 1-14 po, 1-38 po et 1-12 po.
 (2) grands raccords étagés : s'adaptent sur les tuyaux
 flexibles de 1-34 po, 2 po et 2-14 po.

Heavy-Duty Adapter Kit

Links the two tanks for 14 gal. capacity to service class A vehicles. (Note: must have 7 gallon tank RBN 75370).

Ensemble d'adaptateurs robustes

Relie les deux réservoirs pour obtenir 14 gallons de capacité pour l'entretien des véhicules de classe A (Note : réservoir de 7 gallons requis RBN 75370).



ROBINAIR

#	Description
RBN 75360	Heavy-Duty Adapter Kit / Ensemble d'adaptateurs robustes
RBN 75370	Replacement Coolant 7 Gallon Tank for RBN 75700 Coolant Exchanger/ Réservoir de 7 gallons de liquide de refroidissement de rechange pour échangeur de liquide de refroidissement RBN 75700

LIN MV6830

Vacuum Brake Bleeder/Evacuator

- The ultimate one-man brake bleeder and fluid evacuator
- Powerful vacuum bleeds up 1.9 liters (2 qt.) per minute
- Easy to use with variable flow thumb throttle
- Large 1.8 liter (1.9 qt.) reservoir
- Swivel air inlet provides for greater flexibility of movement around vehicle
- Automatic shutoff valve – prevents overfill
- Complete with brake/clutch bleed hose with universal bleed adapter, fluid refill kit, fluid evacuator wand, convenient hanging hook and bench mounted base

mityvac LINCOLN



Purgeur et évacuateur à vide pour freins

- Le purgeur et l'évacuateur de fluide ultime pour utilisation par une seule personne
- Le vide puissant évacue un maximum de 1,9 litre (2 pintes) par minute
- Facile à utiliser, avec débit réglable par le pouce
- Grand réservoir de 1,8 litre (1,9 pinte)
- L'admission d'air qui pivote fournit une grande flexibilité de déplacement autour du véhicule
- Clapet d'arrêt automatique – empêche le remplissage excessif
- Complet avec un tuyau de purge de frein et d'embrayage avec adaptateur de purge universel, trousse de remplissage de fluide, lance d'évacuation de fluide, crochet de suspension pratique et base pour établi

COOLANT SYSTEMS

LIN MV6412

2.5-Gallon ATF Refill System

Applications:

- Dispenses fluid to top-off or refill sealed automatic transmissions

Key Features and Benefits:

- Includes ten (10) adapters to connect for Ford, Toyota, BMW, Honda, Nissan, VW, Audi, Mercedes, and Volvo transmissions
- Large 2.5-gallon (9.5-liter) fluid capacity
- Fluid is dispensed under pressure for smooth continual flow
- Integrated manual pump adds air above the fluid level to prevent aeration
- Internal pump components are sealed against exposure to fluids
- On/off and flow control valve are conveniently located near fluid output
- Utilizes push-to-connect, quick-change style accessory connections
- Pressure gauge indicates fluid dispensing pressure
- Integrated safety and manual pressure relief valve
- Includes custom-molded storage case for adapters

Includes:

- 2.5-gallon (9.5-liter) fluid reservoir
- Reservoir lid with integrated manual pump, pressure gauge, and pressure relief valve
- 5' Fluid dispensing hose with flow control and auto-shutoff valves
- **LIN MVA5800** ATF Refill Adapter Kit (includes ten adapters, part numbers **LIN MVA580** - **LIN MVA589**)
- Fluid dispensing wand
- Hanging hook
- User's manual (English, French, Spanish, German)

Système de remplissage (ATF) pour fluide de transmission automatique d'une capacité de 9,46 l (2,5 gal)

Applications :

- Distribution de fluide de transmission pour la mise à niveau ou le remplissage de transmissions automatiques scellées

Caractéristiques et avantages clés :

- Inclus dix (10) adaptateurs qui permettent de raccorder le système de remplissage sur des transmissions Ford, Toyota, BMW, Honda, Nissan, VW, Audi, Mercedes, et Volvo
- Grande capacité de 9,5 litres (2,5 gallons) de fluides
- Distribue le fluide de transmission sous pression, ce qui permet d'obtenir un flot continu et régulier de fluide
- Intègre une pompe manuelle qui permet d'injecter de l'air au-dessus du niveau du fluide de transmission pour empêcher qu'il se produise de l'aération
- Les composantes internes de la pompe sont scellés empêchant ainsi qu'ils soient exposés à et endommagés par le fluide de transmission
- Il intègre des valves marche-arrêt qui sont bien situées près de la sortie du fluide, ce qui permet de contrôler le débit du fluide de transmission avec plus de précision
- Équipé de raccords instantanés (push-to-connect) à échange rapide qui permettent de changer rapidement d'accessoires
- Un manomètre qui indique la pression de distribution du fluide
- Équipé d'une soupape de surpression manuelle
- Comprend un coffret de rangement moulé sur mesure pour les adaptateurs.

Comprend :

- Un réservoir pour fluide de transmission de 9,5 litres (2,5 gallons)
- Un couvercle de réservoir avec pompe manuelle intégrée, un manomètre et une soupape de surpression
- Un boyau pour la distribution des fluides de 1.5 m (5 pi) doté de valves de contrôle de débit et d'autoarrêt sécuritaires
- La trousse d'adaptateurs **LIN MVA5800** ATF qui permet le remplissage de différentes transmissions automatiques (comprend dix adaptateurs, no de pièces **LIN MVA580** - **LIN MVA589**)
- Bague de distribution de fluide
- Crochet de suspension
- Guide d'utilisation multilingues (anglais, français, espagnol et allemand)



LIN MV7201

Fluid Evacuator – Plus

- Evacuates and dispenses most automotive liquids and chemicals including engine oil, transmission fluid, gear oil, coolant, brake fluid and more
- Can evacuate into container and dispense fluid out with simple push of switch
- Holds 8.8 Liters (2.3 gallons)
- Includes 1.52 m (5') flexible main hose and two rigid dipstick hoses for oil and transmission fluid
- Hand operated pump - no shop air or electricity required
- Automatic flow control valve prevents overfilling
- Bleed brakes with the **LIN MVA7205** Brake Bleeding Accessory Kit (sold separately)

Évacuateur de fluide – Plus

- Évacue et distribue la majorité des fluides et des produits chimiques automobiles, y compris l'huile moteur, le fluide de boîte de vitesses, le liquide de refroidissement, le liquide de freins et plus
- Peut évacuer dans un conteneur et distribuer du liquide avec une simple pression sur un commutateur
- Capacité de 8,8 litres (2,3 gallons)
- Comprend un tuyau principal flexible de 1,52 m (5 pi) et 2 tuyaux rigides pour l'huile et le fluide de boîte de vitesses
- Pompe manuelle – pas d'air comprimé ni d'électricité nécessaires
- La vanne de commande automatique de débit empêche le remplissage excessif
- Purge des freins avec la trousse d'accessoires de purge des freins **LIN MVA7205** (vendue séparément)



LIN MVA6851

Fluid Evacuator

- Quick extraction or dispensing of small volumes of fluid from or to reservoirs
- Simple syringe-type action extracts or dispenses fluid quickly and cleanly
- Compact, streamlined design allows access into tight spaces
- Ideal for evacuating or topping off master cylinders and other small reservoirs
- Easy to clean
- Hose and seals are simple to replace

Évacuateur de fluide

- Extraction ou distribution rapide de petits volumes de fluide depuis ou vers un réservoir
- Une simple action de type seringue permet d'extraire ou de distribuer rapidement et proprement le fluide
- La conception simplifiée et compacte permet d'accéder aux endroits exigus
- Idéal pour évacuer ou faire le niveau des maître-cylindres et autres petits réservoirs
- Facile à nettoyer
- Les tuyaux flexibles et les joints d'étanchéité sont faciles à remplacer



SER 3700

■ Cooling System and Cap Pressure Test Kit

Universal cooling system pressure tester features inflatable bladder to attach to radiator or header tank for system testing. Includes pressure pump assembly, extensions, drain hose, radiator cap testers and blow mold case.

■ Nécessaire de test de pression de système de refroidissement et de bouchon

Ce testeur de pression de système de refroidissement universel présente un ballon gonflable que l'on attache au radiateur ou au réservoir collecteur pour tester le système. Inclut un ensemble pompe de pression, des rallonges, un tuyau souple de vidange, des testeurs de bouchon de radiateur et un boîtier moulé par soufflage.



SER 3582

■ Cooling System Pressure Tester

Universal cooling system pressure tester features inflatable bladder to attach to radiator or header tank for system testing. Includes pressure pump assembly, extensions, drain hose and blow mold case. Suits radiator neck up to 1-3/4". Max pressure up to 30 psi.

■ Testeur de pression de système de refroidissement

Ce testeur de pression de système de refroidissement universel présente un sac gonflable que l'on attache au radiateur ou au réservoir collecteur pour tester le système. Inclut un ensemble pompe de pression, des rallonges, un tuyau souple de vidange et un boîtier moulé par soufflage. Convient aux cols de radiateur mesurant jusqu'à 1 3/4 po. Pression maximale jusqu'à 30 psi.



LIN MV4533

■ Cooling System Airevac Kit

- Uses shop-air to quickly evacuate an automobile's cooling system for vacuum leak testing
- Refills cooling system in minutes without trapping air that can cause overheating
- Universal cooling system adapter replaces more than 20 individual adapters for cars, vans, light- and heavy-duty trucks
- Components connect using self-locking quick-disconnects for easy and time saving assembly and breakdown
- Patent-pending adapter cam mechanism ensures an air-tight seal with radiator and coolant bottle necks
- Packaged in durable custom-molded case

■ Nécessaire de purge à air comprimé pour système de refroidissement

- Utilise l'air comprimé de l'atelier pour purger rapidement le système de refroidissement d'une automobile afin de tester l'étanchéité au vide
- Remplit le système de refroidissement en quelques minutes sans emprisonner de l'air pouvant provoquer une surchauffe
- Un raccord universel pour système de refroidissement remplace plus de 20 raccords individuels pour voitures, fourgonnettes, véhicules utilitaires légers et camions de gros tonnage
- Les composants se raccordent à l'aide de raccords autobloquants à débranchement rapide pour un assemblage et une recherche de panne facile et expéditive
- Le mécanisme à came (brevet en instance) du raccord fait office de joint étanche à l'air avec le radiateur et le goulot d'étranglement pour le liquide de refroidissement
- Offert dans une mallette robuste moulée par soufflage



LIN MV4534

■ Universal Cooling System Test Kit

- High-volume hand-operated pump builds pressure quickly to locate leaks
- Universal cooling system adapter replaces more than 20 individual adapters for cars, vans, light- and heavy-duty trucks
- Patent-pending adapter cam mechanism ensures an air-tight seal with radiator and coolant bottle necks
- Compact one-piece adapter design fits conveniently in tool box
- Large, easy-to-read 2.5" diameter gauge includes clearly indicated pressure test zones
- Convenient push-button valve safely relieves pressure when testing is complete
- Packaged in durable custom-molded case

■ Nécessaire de test de système de refroidissement universel

- La pompe manuelle à grand débit augmente rapidement la pression pour repérer les fuites
- Un raccord universel pour système de refroidissement remplace plus de 20 raccords individuels pour voitures, fourgonnettes, véhicules utilitaires légers et camions de gros tonnage
- Le mécanisme à came (brevet en instance) du raccord fait office de joint étanche à l'air avec le radiateur et le goulot d'étranglement pour le liquide de refroidissement
- Le raccord monobloc est compact pour se ranger facilement dans une boîte à outils
- Un grand manomètre de 2,5 po de diamètre et facile à lire est fourni pour indiquer clairement les zones de test de pression
- Une soupape pratique à bouton-poussoir permet de relâcher la pression sans danger quand le test est terminé
- Offert dans une mallette robuste moulée par soufflage



COOLANT SYSTEMS

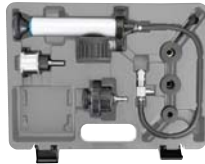
ECF 776-1074

■ Universal Cooling System Kit

Universal cooling system pressure kit is used to diagnose and help locate leaks in an automotive cooling system. It is designed to manually pressurize and monitor a cooling system.

- Easy lever style pressure relief valve
- Quickly & easily pressure test cooling system in most vehicles
- The included expandable adapters take the place of numerous specialized adapters and are designed to work with both radiators and cooling system reservoirs.
- Designed to work with most cooling system adapters

EVERCRAFT™



■ Nécessaire universel pour système de refroidissement

Ce nécessaire universel pour la pression de système de refroidissement est utilisé pour diagnostiquer le système de refroidissement des véhicules et mieux repérer les fuites. Il est conçu pour mettre sous pression manuellement un système de refroidissement et le contrôler.

- Clapet de décharge de type levier facile à manœuvrer.
- Pour tester rapidement et facilement la pression du système de refroidissement de la plupart des véhicules.
- Les raccords extensibles compris dans le nécessaire remplacent de nombreux raccords spécialisés et sont conçus pour être utilisés à la fois avec les radiateurs et les réservoirs de système de refroidissement.
- Nécessaire compatible avec la plupart des raccords de système de refroidissement.

SER 80003

■ Bladder Replacement Kit

Replacement bladder for cooling system pressure tester.

■ Ensemble de ballon de recharge

Ballon de recharge pour testeur de pression de système de refroidissement.



SER 3682

■ Radiator Cap Test Kit

Upgrade for the SER 3582 cooling system pressure tester. Set of 4 adapters allows testing of radiator caps. Not required for system pressure testing.

■ Nécessaire de test de bouchon de radiateur

Passez à une version améliorée du testeur de pression du circuit de refroidissement SER 3582. Le jeu de 4 raccords permet de tester les bouchons de radiateur. Non nécessaire pour tester la pression des circuits.



SER 3584

■ Radiator Check and Fill System

Utilizes deep vacuum technology to eliminate airlocks during cooling system refilling and leak detection. Includes coolant gun, attachments cones and 60" hose that handles up to 130 psi. 1/4" BSP connection.

■ Système de vérification de niveau et de remplissage de radiateur

Utilise la technologie du vide profond pour éliminer les poches d'air pendant le remplissage du système de refroidissement et la détection des fuites. Inclut un pistolet pour liquide de refroidissement, des cônes d'attache et un tuyau de 60 po pour une pression maximale de 130 psi. Raccord filetage BSP 1/4 po.



USE 79394

■ Antifreeze/Windshield Washer Spout

The on/off valve easily regulates the flow to prevent spillage in confined areas.

■ Bec verseur pour antigel et liquide lave-glace

La soupape permet de régler le débit et empêche le débordement dans les endroits difficiles d'accès.

ULTRA
PRO



NTH 90-590

■ Radiator Water Faucet

Lever controlled operating valve. Oil resistant, shock proof molded hard rubber nozzle. 1/4" female NPT.

■ Robinet de radiateur

Valve à levier Embout résistant à l'huile et antichocs en caoutchouc dur moulé. 1/4 po femelle NPT.



Tire Hardware

